

CATÁLOGO DE PRODUCTO 2025



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL



ÍNDICE

RACING	
CIRCUITO	12 - 18
CALLE	
SUPERSPORT	20 - 29
SPORT TOURING	32 - 36
CUSTOM	38 - 41
URBAN	42
TRAIL	
TRAIL STREET	44 - 47
TRAIL ON/OFF	48 - 52
MOTOCROSS	
MOTOCROSS GP PROFESIONAL Y SUPERCROSS	56 - 59
MOTOCROSS DE ENTRENAMIENTO Y VINTAGE	60 - 61
CROSS COUNTRY	62 - 63
TRIAL	64
MOUSSE	65
SCOOTER	
RACING	68
SPORT	69
URBAN & CLASSIC	70 - 71
FLAP & CÁMARAS	72 - 75
VÁLVULAS	76
DATOS TÉCNICOS	73 - 93
CONDICIONES GENERALES DE VENTA	94

Síguenos en:



⚠ ¡Advertencia de seguridad!

Un uso inapropiado puede resultar peligroso. Sigue siempre las instrucciones del fabricante. Los neumáticos presentados son únicamente para uso en los vehículos cuyos “neumáticos de motocicleta” fueron originalmente especificados por el fabricante. Cualquier otro uso podría ser peligroso. Los detalles técnicos pueden experimentar modificaciones, aunque toda precaución ha sido contemplada en la realización de este folleto y en la información que contiene. PIRELLI no se hace cargo de las responsabilidades en caso de pérdidas o daños a consecuencia de errores o descuidos. Con esta edición, cualquier otra edición previa queda anulada.

RACING



DIABLO™ SUPERBIKE DIABLO™ WET DIABLO™ RAIN DIABLO™ SUPERCORSA SC

CIRCUITO



DIABLO™ SUPERCORSA SP DIABLO ROSSO™ IV CORSA

SUPERSPORT

NUEVAS MEDIDAS



DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II PHANTOM™ SPORTSCAMP SPORT DEMON™ DIABLO ROSSO™ SPORT

SUPERSPORT



ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST ANGEL™ CITY

SPORT TOURING

NUEVO PRODUCTO



DIABLO™ POWERCRUISER NIGHT DRAGON™ ROUTE MT 66™

CUSTOM



CITY DEMON™ MANDRAKE™ MT 15

URBAN

PÁG. 12-18

PÁG. 20-42

TRAIL		SCORPION™ TRAIL III SCORPION™ TRAIL II MT 60™ RS MT 60™	
	TRAIL CALLE		
TRAIL		SCORPION™ RALLY STR SCORPION™ MT 90 A/T SCORPION™ RALLY MT 21™ RALLYCROSS	PÁG. 44-52
	TRAIL ON/OFF		
MOTOCROSS		SCORPION™ MX SOFT SCORPION™ MX32™ MID HARD SCORPION™ MX32™* MID SOFT SCORPION™ MX32™* MID SOFT	
	MOTOCROSS GP PROFESIONAL Y SUPERCROSS		
		SCORPION™ MX EXTRA X MT 16™ GARACROSS SCORPION™ XC MID SOFT SCORPION™ XC MID HARD MT 43™ PRO TRIAL	PÁG. 56-64
	MOTOCROSS DE ENTRENAMIENTO Y VINTAGE		
	CROSS COUNTRY		
SCOOTER		DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC DIABLO ROSSO™ SCOOTER ANGEL™ SCOOTER SC 30™	PÁG. 68-71
	RACING		
SCOOTER		DIABLO ROSSO™ SCOOTER ANGEL™ SCOOTER SC 30™	
	SPORT		
SCOOTER		DIABLO ROSSO™ SCOOTER ANGEL™ SCOOTER SC 30™	
	URBAN & CLASSIC		
ACCESORIOS		MOUSSE - GEL	PÁG. 65
		CÁMARAS	PÁG. 72

PERFIL DE LA EMPRESA



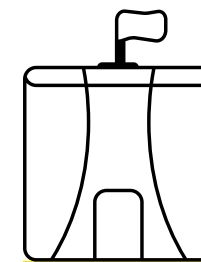
Marca

La historia de nuestra marca aúna tecnología, comunicación y cultura. Pirelli representa avances técnicos que han influido en múltiples sectores, creando un volumen impresionante de propiedad intelectual. A lo largo de muchas décadas, nuestra comunicación audaz y sofisticada se ha destacado por ser innovadora mucho más allá de los límites de nuestra industria, inspirando a algunas de las mejores mentes creativas. Nuestra presencia ha marcado el desarrollo de comunidades enteras. Todo esto significa que Pirelli ha sido uno de los catalizadores dinámicos de cambios sociales y culturales en varios países. Nuestro espíritu revolucionario es lo que impide que nuestra organización se quede quieta y lo que nos impulsa constantemente hacia una visión clara para el futuro. Nuestro Manifiesto combina la claridad de una fuerte ambición empresarial con la confianza en nuestra capacidad para extender nuestra influencia mucho más allá de nuestra industria.

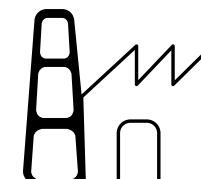
Durante más de 150 años, Pirelli es conocido como un ícono de tecnología y excelencia en el negocio de neumáticos para automóviles, motos, ciclismo y más allá, en diversas culturas. La fama de la marca «PIRELLI» también proviene de su participación en múltiples actividades más allá de la fabricación de neumáticos, como la competición de deportes de motor, múltiples deportes, su compromiso con las artes y la cultura y su participación en numerosas iniciativas para la comunidad. Todo esto hace de nuestra Marca un activo crucial, que atrae a los consumidores y, por lo tanto, contribuye al desempeño comercial de la empresa y a nuestro éxito en la consolidación de nuestro estatus como líder mundial en el segmento de alto valor.

Historia y números

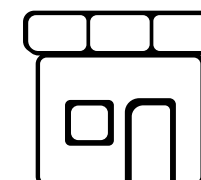
Pirelli fue fundada en Milán en 1872 y hoy es una marca global conocida por su tecnología punta, excelencia en producción de alta gama y pasión por la innovación que se basa en gran medida en sus raíces italianas. Es uno de los principales productores de neumáticos y servicios asociados del mundo y el único centrado íntegramente en el mercado de neumáticos de consumo, que incluye neumáticos para automóviles, motocicletas y bicicletas.



SEDE Y EN TODO EL MUNDO
CENTRO I+D
DE EXCELENCIA EN MILÁN, ITALIA
PRESENCIA EN **5** REGIONES



18 FÁBRICAS
EN **12** PAÍSES



20.000 PUNTOS DE VENTAS
EN **+160** PAÍSES

Sostenibilidad

NUESTRO COMPROMISO

Liderar una cadena de valor que genere un impacto positivo en las personas, el planeta y la movilidad, con planes ambiciosos, respaldados por tecnología, innovación y acciones basadas en datos, estableciendo objetivos desafiantes que se verifican constantemente para el progreso.

REDUCIR EL IMPACTO DEL CLIMA

-51%
de emisiones de CO₂ ámbito 1+2 actual vs 2015

CERO NETO 2040

RESPECTO Y PRESERVACIÓN DE LA NATURALEZA

>55%
Materiales de origen natural y reciclado¹ en la actualidad

>80%
en 2030

LAS PERSONAS, EN EL CENTRO DEL CRECIMIENTO

-65%
de accidentalidad hoy vs 2015

>33%
de mujeres en la gestión en 2030

-60%
Extracción de agua en 2030 vs 2015

¹ La mejor línea de productos nuevos para automóviles

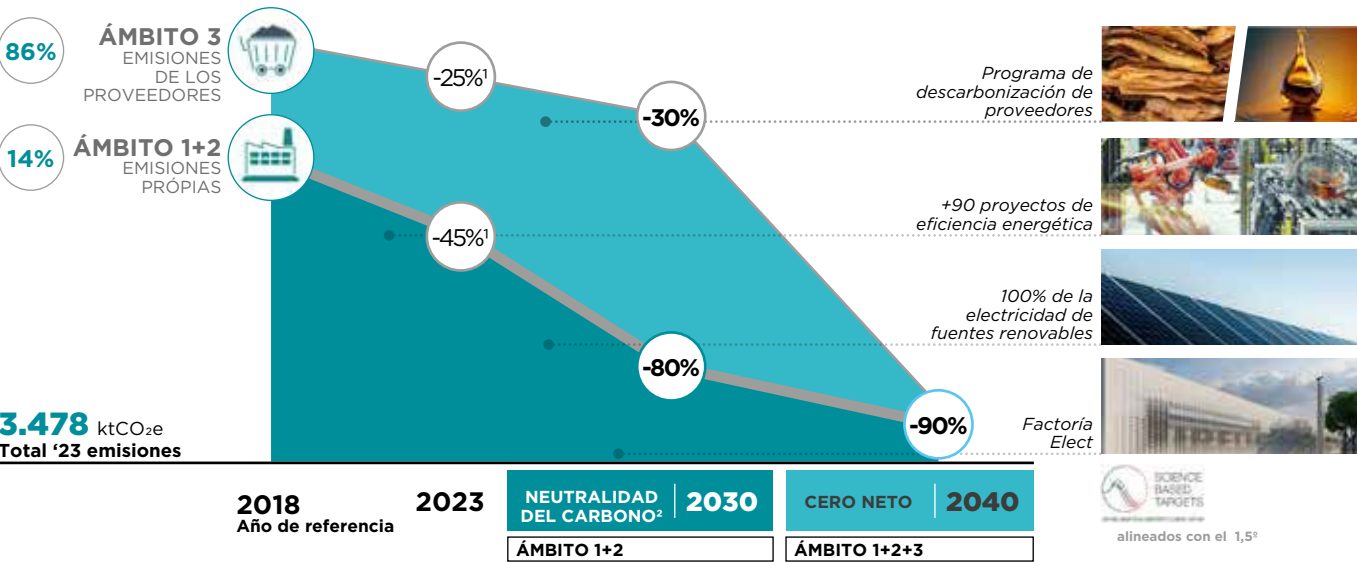
PRINCIPALES ÍNDICES ESG 2023



DECARBONIZACIÓN

NUESTRO VIAJE HACIA LA MITIGACIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO

El plan de descarbonización más ambicioso de la industria



1| La nueva presentación a SBTi implica: reajuste del año base para los ámbitos 1+2, inclusión de emisiones biogénicas y cambios en el uso de la tierra, inclusión de la logística de salida en el ámbito 3

2| Afirmación de acuerdo con la norma ISO 14068



Tras convertirnos en el proveedor de neumáticos monomarca del **Campeonato del Mundo de Superbikes de la FIM** por primera vez en 2004, la temporada 2023 del WorldSBK fue la vigésima que disfrutamos en esta estrecha y continua asociación con el campeonato de carreras de asfalto derivado de la producción más prestigioso y de alto perfil del mundo. El éxito bien reconocido de Pirelli en el paddock de WorldSBK ha llevado a la siguiente etapa de suministro de neumáticos de una sola marca, ya que hemos ampliado nuestra cartera de dos ruedas para incluir **Moto2™** y **Moto3™**, las categorías de iniciación más fuertes del motociclismo mundial, suministrando así nuestros neumáticos slick **DIABLO™ Superbike** a todos los campeonatos. Una elección en línea con la filosofía de Pirelli 'Vendemos con lo que competimos, competimos con lo que vendemos'. El nuevo acuerdo con Dorna también se extiende a través del **Camino a MotoGP™**, ya que Pirelli se convierte en el proveedor oficial y único de neumáticos para todas las categorías del **Campeonato del Mundo Finetwork FIM JuniorGP™**, la **Idemitsu Asia Talent Cup**, la **Northern Talent Cup** y la **Red Bull MotoGP Rookies Cup**, uniéndose a su compromiso establecido con la **FIM MiniGP World Series**.



Slick	DIABLO™ SUPERBIKE	
Mojado - Lluvia	DIABLO™ WET	DIABLO™ RAIN
Legal para calle	DIABLO™ SUPERCORSA SC	
	CIRCUITO PROFESIONAL	CIRCUITO AMATEUR



TU TIEMPO POR VUELTA ES SU OBJETIVO

- Neumático oficial Pirelli del campeonato mundial de Superbikes, dedicado a los pilotos profesionales que buscan el máximo rendimiento en pista
- Gama ampliada que incluye las siguientes actualizaciones:
 - Nueva gama MiniGP en 10 y 12 pulgadas, diseñada para dar adrenalina y competitividad en pista a los pilotos experimentados
 - Nuevo compuesto SCQ desarrollado específicamente para la Superpole y la carrera Superpole del Campeonato WSBK



DELANTERO DIABLO SUPERBIKE

	Medida	Versión	Código IP	Notas
10	100/80 - 10 NHS TL	SC1	3930600	MiniGP
12	100/90 - 12 NHS TL	SC1	4096200	MiniGP
17	100/70 R 17 NHS TL	SC1	2242600	Moto 3
	100/70 R 17 NHS TL	SC2	4458000	Moto 3
	110/70 R 17 NHS TL	SC1	3107000	
	120/70 R 17 NHS TL	SC1	2332900	
	120/70 R 17 NHS TL	SC2	2333000	
	120/70 R 17 NHS TL	SC3	2738400	
	125/70 R 17 NHS TL	SC1	3755200	
	125/70 R 17 NHS TL	SC2	3869200	
	125/70 R 17 NHS TL	SC3	3869300	

TRASERO DIABLO SUPERBIKE

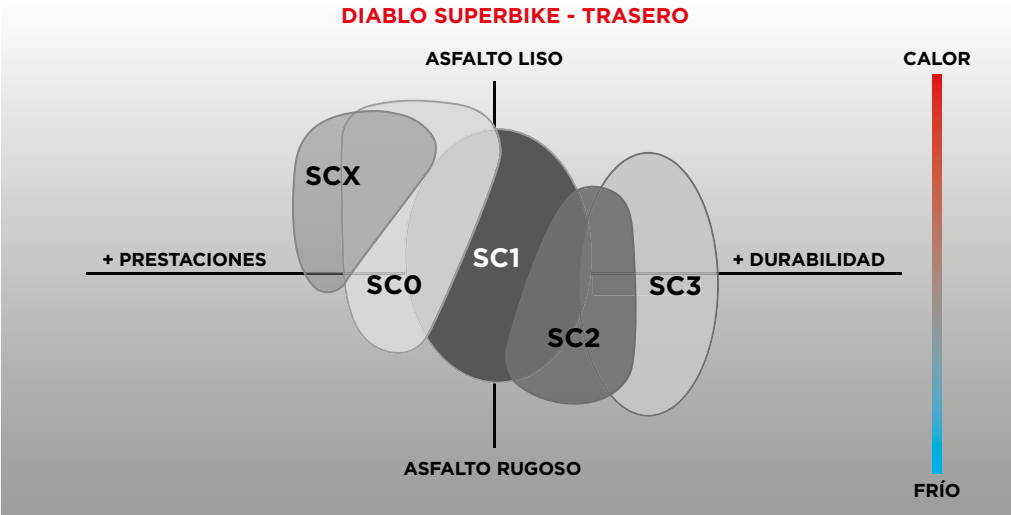
	Medida	Versión	Código IP	Notas
10	120/80 - 10 NHS TL	SC1	3930300	MiniGP
12	120/80 - 12 NHS TL	SC1	4096500	MiniGP
17	120/70 R 17 NHS TL	SC1	2818500	Moto 3
	120/70 R 17 NHS TL	SC2	2818600	Moto 3
	140/70 R 17 NHS TL	SC1	3107100	WSSP300
	140/70 R 17 NHS TL	SC2	3869400	WSSP300
	160/60 R 17 NHS TL	SC2	1631800	
	180/60 R 17 NHS TL	SC1	2561800	
	180/60 R 17 NHS TL	SC2	2561900	
	180/60 R 17 NHS TL	SC3	2738500	
	190/60 R 17 NHS TL	SCX	4079600	
	190/60 R 17 NHS TL	SC0	3887700	
	190/60 R 17 NHS TL	SC1	3887800	
	190/60 R 17 NHS TL	SC3	3869500	
	200/60 R 17 NHS TL	SC0	2333100	
	200/60 R 17 NHS TL	SC1	2333200	
	200/60 R 17 NHS TL	SC2	2333300	
	200/60 R 17 NHS TL	SC3	2738600	
	200/65 R 17 NHS TL	SCQ	4229400	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SCX	3930800	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC0	3755100	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC1	3869600	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC2	3938800	WSBK
	200/65 R 17 NHS TL	SC3	3869700	WSBK

NHS = No homologado para calle
TL=Tubeless



NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
OHVALE	GP-2	100/90 - 12 NHS TL	120/80 - 12 NHS TL
OHVALE	GP-0	100/80 - 10 NHS TL	120/80 - 10 NHS TL



Nota: La información de temperatura se refiere a las condiciones de operatividad del neumático. La elección del compuesto puede variar dependiendo de la puesta a punto de la motocicleta y del estilo de conducción. Por favor, comprueba todo esto con tu suministrador de confianza o nuestro servicio de competición.

	MEDIDA	LLANTA recomendada (pulgadas)	PRESIÓN EN FRÍO Rango recomendado (w/o calentadores) presión (psi)	PRESIÓN EN CALIENTE Rango recomendado (despues de los calentadores) presión (psi)	CALENTADORES Rango de uso °C (°F)	
DELANTERO	100/80 – 10	2.50	1.3/1.4 (18.9/20.3)	1.5/1.6 (21.8/23.2)	Optional	
	100/90 – 12*					
	100/70 R 17	2.50	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	50 min @ 80°C (176°F)	
	110/70 R 17	3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)		
	120/70 R 17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)		
	125/70 R 17					
TRASERO	120/80 – 10	3.00	1.1/1.2 (16.0/17.4)	1.4/1.5 (20.3/21.8)	Optional	
	120/80 – 12*					
	120/70 R 17	3.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	50 min @ 80°C (176°F)	
	140/70 R 17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)		
	160/60 R 17	4.50 - 5.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)		
	180/60 R 17	5.50 - 6.00				
	190/60 R 17	5.50				
	200/60 R 17	6.00				
	200/65 R 17					





EL NEUMÁTICO INTERMEDIO

- Neumático del Campeonato Mundial de Superbike
- Prestaciones y control en condiciones meteorológicas intermedias
- Desgaste regular sin pérdida de prestaciones
- Excelente tracción y estabilidad a alta velocidad
- Nueva 200/60 R17, la misma medida ofrecida en Diablo Rain, para una configuración plug and play



DELANTERO DIABLO WET				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	120/70 R 17 NHS TL		2400100	

TRASERO DIABLO WET				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	200/60 R 17 NHS TL		4178900	

NHS = No homologado para calle
TL=Tubeless



EL NEUMÁTICO DE LLUVIA

- Neumático del Campeonato Mundial de Superbike
- Prestaciones y control en condiciones meteorológicas adversas
- Excelente tracción y estabilidad a alta velocidad
- Agarre en asfalto mojado y desgaste optimizado
- Nueva gama MiniGP en 10 y 12 pulgadas, diseñada para dar adrenalina y competitividad en pista a los pilotos experimentados



DELANTERO DIABLO RAIN				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
10	100/80 - 10 NHS TL	SCR1	3930500	MiniGP
12	100/90 - 12 NHS TL	SCR1	4096300	MiniGP
17	100/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243100	Moto 3
	110/70 R 17 NHS TL	SCR1	3130900	
	120/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243800	

TRASERO DIABLO RAIN				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
10	120/80 - 10 NHS TL	SCR1	3930400	
12	120/80 - 12 NHS TL	SCR1	4096400	
17	125/70 R 17 NHS TL	SCR1	2243200	Moto 3
	140/70 R 17 NHS TL	SCR1	2690100	
	160/60 R 17 NHS TL	SCR1	1602600	
	200/60 R 17 NHS TL	SCR1	2855300	

NHS = No homologado para calle
TL=Tubeless





LA CUARTA GENERACIÓN DEL NEUMÁTICO PIRELLI RAYADO DE COMPETICIÓN

- El neumático rayado de Pirelli más rápido para el circuito
- Perfiles actualizados para un manejo superior
- Rango de trabajo de los compuestos más amplio que facilita la puesta a punto de la motocicleta
- Compuesto SC3 ideal para varias sesiones de velocidad o para endurance



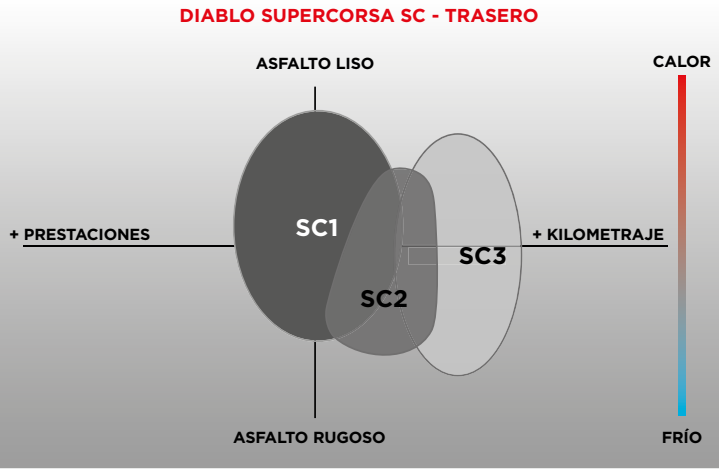
DELANTERO DIABLO SUPERCORSA SC

	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	110/70 R 17 M/C 54V TL	SC1	4122100	
	110/70 R 17 M/C 54V TL	SC3	4122200	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC1	4122300	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC2	4122400	
	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC3	4122500	

TRASERO DIABLO SUPERCORSA SC

	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	120/70 R 17 M/C 58V TL	SC1	4282200	
	140/70 R 17 M/C 66V TL	SC1	4122800	
	140/70 R 17 M/C 66V TL	SC3	4122900	
	150/60 R 17 M/C 66V TL	SC3	4123000	
	160/60 R 17 M/C 69V TL	SC1	4519200	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC1	4123800	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC2	4124000	
	180/60 R 17 M/C 75V TL	SC3	4124100	
	190/55 R 17 M/C 75V TL	SC2	4183000	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC1	4124200	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC2	4124300	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	SC3	4124400	
	200/60 R 17 M/C 80V TL	SC1	4124500	
	200/60 R 17 M/C 80V TL	SC3	4124600	

TL=Tubeless



Nota: La información de temperatura se refiere a las condiciones de operatividad del neumático. La elección del compuesto puede variar dependiendo de la puesta a punto de la motocicleta y del estilo de conducción. Por favor, comprueba todo esto con tu suministrador de confianza o nuestro servicio de competición.



NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
APRILIA	RSV4 1100/factory 1100/SE e Tuono V4 Factory/SE	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL
DUCATI	Hypermotard 950 SP	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
KAWASAKI by Bimota	KB4	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL
TRIUMPH	Speed Triple	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
TRIUMPH	Street Triple	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
DUCATI	New Panigale V4 (all version)	120/70ZR17M/CTL (58W)	200/60ZR17M/CTL (80W)
MV AGUSTA	Brutale 1000 RS, RR, RR Assen	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL
MV AGUSTA	Rush 1000 MY24	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL



GUÍA DE PRESIÓN

			TAMAÑO	LLANTA recomendada (pulgadas)	Rango recomendado de PRESION EN FRÍO sin calentadores (psi)	Rango recomendado de PRESIÓN CALIENTE después del uso de calentadores (psi)	Rango de uso de los calentadores °C (°F)
DIABLO SUPERCORSA V4 SC							
DRY DOT	17"	DELANTERO	110/70 ZR17	2.75 - 3.00	2.0/2.2 (29/32)	2.0/2.3 (29/34)	50 mins. @ 80°C (176°F)
			120/70 ZR17	3.50	2.0/2.2 (29/32)	2.1/2.4 (30/35)	
		TRASERO	140/70 ZR17	3.50 - 4.00	1.7/1.9 (25/28)	1.8/2.0 (26/29)	
			150/60 ZR17	4.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			160/60 ZR17	4.50 - 5.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			180/55 ZR17	5.50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			190/55 ZR17	5.50 - 6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			180/60 ZR17	5,50	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			200/55 ZR17	6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
			200/60 ZR17	6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
DIABLO WET							
INTERM	17"	DELANTERO	120/70 R17	3.50	2.1/2.2 (30/32)	2.2/2.5 (32/36)	50 mins. @ 80°C (176°F)
		TRASERO	200/60 ZR17	5.50 - 6.00	1.6/1.8 (23/26)	1.7/1.9 (25/28)	
DIABLO WET							
RAIN	17" Moto3 125GP	DELANTERO	100/70 R17	2.50	1.8 (26)	1.9 (28)	30 mins. @ 50°C (122°F)
		TRASERO	125/70 R17	3.50	1.8 (26)	1.9 (28)	
	17"	DELANTERO	110/70 R17	3.00	2.1 (30)	2.2 (32)	
			120/70 R17	3.50	2.3 (34)	2.4 (35)	
		TRASERO	140/70 R17	3.50 - 4.00	1.9 (28)	2.0 (29)	
			160/60 R17	4.50	1.9 (28)	2.0 (29)	
			200/60 R17	5.50 - 6.00	1.9 (28)	2.0 (29)	



Cilindrada			
1.400cc	DIABLO ROSSO™ IV CORSA		ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST
1.200cc			
1.000cc			
750cc			
500cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP	DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II	SPORT DEMON™
250cc			
125cc		DIABLO ROSSO™ SPORT	ANGEL™ City
	CARRETERAS - CIRCUTO	SPORT - CARRETERA	SPORT TOURING





LA ÚLTIMA GENERACIÓN DE RÉPLICA DE COMPETICIÓN

- Derivado directamente del World SBK y diseñado para sacar el máximo rendimiento a tu motocicleta
- Bi-compuesto delantero y trasero con perfiles de última generación que combinan excelentes prestaciones en circuito con un gran placer de conducción en carretera
- Incorpora la última evolución del dibujo de banda de rodadura en forma de rayo (FLASH patentado) para proporcionar una tracción homogénea en cualquier ángulo de inclinación



DELANTERO DIABLO SUPERCORSA SP				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		4182600	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4122600	

TRASERO DIABLO SUPERCORSA SP				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	140/70 ZR 17 M/C 66W TL		4182700	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		4182800	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4123200	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		4123300	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		4182900	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		4123400	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		4123500	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4123600	

TL=Tubeless



LA VERSIÓN MÁS FERÓZ DE DIABLO ROSSO™ IV

- Rompe récords en puertos de montaña
- Mayor agarre de los flancos en condiciones secas
- Mayor agarre en recta en ángulos de inclinación elevados
- Diseño del dibujo de la banda de rodadura más fino para mejorar el rendimiento en seco en combinación con la confianza en mojado



DELANTERO DIABLO ROSSO IV CORSA				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3977500	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3977600	

TRASERO DIABLO ROSSO IV CORSA				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3977700	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3977900	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3978000	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3978200	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3978100	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3978300	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4150900	

TL=Tubeless



NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
DUCATI	Panigale V2	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL
DUCATI	Multistrada V4 RS	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL
DUCATI	Streetfighter V4, V4S, V4 SP2, Lamborghini	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL
MV AGUSTA	F3 R, RR, RC & Superveloce	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL



Professional tester en pista. No lo intentes. Conduce de forma responsable y segura.





EL NEUMÁTICO DEPORTIVO DEFINITIVO PARA USO EN CARRETERA

- Prestaciones de conducción que se adaptan a cada estilo y situación
- El neumático que facilita al máximo la conducción deportiva
- Multicompuestos ricos en sílice tanto en el neumático delantero como en el trasero
- Las mejores prestaciones para conducción en carretera, uso esporádico en circuito incluido
- Excelentes prestaciones también en superficies mojadas

NUEVAS MEDIDAS



DELANTERO DIABLO ROSSO IV				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		4462500	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		3978500	
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		3978800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3978600	

TRASERO DIABLO ROSSO IV				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	140/70 R 17 M/C 66H TL		4470700	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		4462600	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		3979100	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		3979200	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3979300	
	180/60 ZR 17 M/C (75W) TL		3979500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		3979700	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3979600	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL		3979800	
	200/60 ZR 17 M/C (80W) TL		4074700	
	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL		4472100	NUEVO

TL=Tubeless



NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
APRILIA	RS & Tuono 660	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
BUELL	Hammerhead 1190	120/70ZR17M/CTL (58W)	190/55ZR17M/CTL (75W)
DUCATI	new Panigale V2	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
DUCATI	Hypermotard 698 mono/mono RVE	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL
DUCATI	Monster SP	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
DUCATI	Multistrada V4 Pikes Peak	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
DUCATI	new Streetfighter V2	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
FANTIC	NEW STREET RANGE	110/70R17M/CTL 54H	150/60R17M/CTL 66 H
MV AGUSTA	Brutale RR	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
MV AGUSTA	Dragster (all version)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL
KAWASAKI	ZX-6R	120/70ZR17M/CTL (58W) TL	180/55ZR17M/CTL (73W) TL
QJ MOTOR	SRK900RR	120/70ZR17M/CTL (58W)©	190/50ZR17M/CTL (73W)
RYVID	Anthem	120/70ZR17M/CTL (58W)	160/60ZR17M/CTL (69W)





¿ESTÁS PREPARADO PARA EL SIGUIENTE NIVEL?

- Tecnología Pirelli del Campeonato del Mundo FIM de Superbikes
- Manejo excelente para un comportamiento deportivo
- Bi-compuesto con una amplia franja de compuesto blando lateral para ofrecer todo el agarre necesario desde los ángulos medios
- Gran área de pisada para una mayor adherencia



DELANTERO DIABLO ROSSO III				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
16	130/70 ZR 16 M/C (61W) TL		3865500	
17	100/80 R 17 M/C 52H TL		4470500	
	110/70 R 17 M/C 54H TL		4454400	
	110/70 ZR 17 M/C 54W TL		2635000	
	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		2635100	
	120/65 ZR 17 M/C (56W) TL		2907600	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2635200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(D)	2807800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(E)	3927400	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(K)	3773200	

TRASERO DIABLO ROSSO III				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	140/70 R 17 M/C 66H TL		4470600	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		4454300	
	150/60 ZR 17 M/C 66W TL		2635300	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2635400	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2635500	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(D)	3243700	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(M)	4079800	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2635700	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2635800	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(D)	3042900	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(E)	3927500	
	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL		2717800	

TL=Tubeless

VERSIÓN ESPECIAL

Delantero C Front C 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 3819700. Versión específica con mayor rigidez para Primer Equipo **Ducati** Monster 1200.
Trasero D 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2807800. Versión específica con mayor rigidez para Primer Equipo **Ducati** Monster, todos los modelos.
Delantero E 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2917400 Dedicated version for Original Equipment **HONDA** CB 1000 R
Trasero D 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 3243700 Versión específica para Equipo Original **Ducati** Monster MY2018, **Ducati** Hypermotard MY 2019, **MV Agusta** Brutale, **Zero** SR
Trasero M 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 4079800 Versión específica para Equipo Original **Ducati** Monster MY2021
Trasero D 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3042900 Versión específica para Equipo Original **Ducati** Monster 1200 MY 2017-2020, **Kawasaki** Ninja H2, **Aprilia** Tuono V4 MY2017
Trasero E 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 3927500 Versión específica para Equipo Original **HONDA** CB 1000 R



NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
APRILIA	Tuono V4	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
DUCATI	XDiavel	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL
DUCATI	Diavel V4	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL
DUCATI	Hypermotard 950	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
DUCATI	Monster	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
PEUGEOT	XP400 Allure	110/70ZR17M/CTL 54W	160/60R15M/CTL 67H
KAWASAKI	H2 naked	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (K)	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL (D)
HAOJUE	DR300	110/70 R 17 M/C 54H TL	140/70 R 17 M/C 66H TL
MOTO MORINI	Corsaro 1200 ZZ	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
NIU	RQI	110/70 R 17 M/C 54H TL	140/70 R 17 M/C 66H TL
DAVINCI	DC75	120/70ZR17 58 W DRIII-F	240/45 ZR 17 M/C (82W) TL
PEUGEOT	XP400 ALLURE	110/70ZR17M/CTL 54W	160/60R15M/CTL 67H
ZERO	S	120/70ZR17M/CTL (58W)(D)	180/55ZR17M/CTL (73W)
ZERO	SR/F	120/70ZR17M/CTL (58W)(D)	180/55ZR17M/CTL (73W) DRII-R
ZERO	SR/S	120/70ZR17M/CTL (58W)(D)	180/55ZR17M/CTL (73W)





EL NEUMÁTICO SUPERSPORT PUNTERO PARA CARRETERA

- Bi-Compuesto en el trasero que combina durabilidad y excelente agarre
- PIRELLI Enhanced Patch Technology (EPT), optimizando el contacto y mejorando el agarre
- Functional Groove Design (FGD) para perfeccionar su comportamiento en mojado



DELANTERO DIABLO ROSSO II				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	100/80 R 17 M/C 52H TL	(R)	2409200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(D)	2148800	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(K)	2291900	

VERSIÓN ESPECIAL
Delantero D 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2148800. Desarrollo de estructura específica para una mayor agilidad. Todos los modelos **Ducati** excepto Monster 1200.
Delantero K 120/70 ZR 17 M/C (58W) TL 2291900. Distintas propiedades de la estructura para mayor maniobrabilidad. **Todas las marcas** y modelos **(excepto Ducati)**.

TRASERO DIABLO ROSSO II				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	130/70 R 17 M/C 62H TL	(R)	2409300	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2070200	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		2070300	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2068500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		2068600	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2068700	
	200/50 ZR 17 M/C (75W) TL		2322000	

TL=Tubeless



NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
ZERO	FXE	110/70R17M/CTL 54H(R)	140/70R17M/CTL 66H(R)



LISTO PARA MARCAR EL CAMINO

- El neumático más nuevo de Pirelli para motocicletas de hasta 400cc.
- Diseño de la banda de rodadura derivado del DIABLO™ SUPERCORSA
- Manejo ligero y preciso
- Máximo agarre en cualquier condición en carretera
- Prestaciones en mojado excelentes, incluso en superficies con baja adherencia
- Consistencia de prestaciones, desgaste homogéneo y durabilidad



DELANTERO DIABLO ROSSO SPORT				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	70/90 - 17 M/C 38S TL		3613800	DELANTERO/ TRASERO
	100/80 - 17 M/C 52S TL		3614200	DELANTERO/ TRASERO
	110/70 - 17 M/C 54S TL		3614300	DELANTERO/ TRASERO

TRASERO DIABLO ROSSO SPORT				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	80/90 - 17 M/C 44S TL		3613900	DELANTERO/ TRASERO
	90/80 - 17 M/C 46S TL		3614000	DELANTERO/ TRASERO
	120/70 - 17 M/C 58S TL		3614400	DELANTERO/ TRASERO
	130/70 - 17 M/C 62S TL		3614500	
	140/70 - 17 M/C 66S TL		3614600	
	150/60 - 17 M/C 66S TL		3614700	

TL=Tubeless



NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
VMOTO	STASH	100/80-17M/CTL 52S	120/70-17 M/CTL 58S





ASPECTO VINTAGE CON RENDIMIENTO MODERNO

- Diseño vintage de la banda de rodadura con tecnología moderna y compuestos para lo Motocicletas modernas-clásicas
- Entrada precisa en la inclinación y fácil maniobrabilidad en carreteras sinuosas
- Estructura de carcasa radial trasera con cintura de acero de 0° para mayor estabilidad y una gran sensación de control



DELANTERO PHANTOM SPORTSCOMP				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
18	100/90 - 18 M/C 56H TL		3131000	

TRASERO PHANTOM SPORTSCOMP				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	150/70 R 17 M/C 69H TL		2690200	
18	130/70 - 18 M/C 63H TL		3131100	

TL=Tubeless



NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
GAOKIN	GK1200	100/90 - 18 M/C 56H TL	150/70 R 17 M/C 69H TL



SPORT DEMON™

CONDUCCIÓN DEPORTIVA PARA LA LARGA DISTANCIA Y LA CIUDAD

- Neumático convencional para motocicletas sport touring de media cilindrada
- Manejabilidad ligera y precisa con comportamiento estable en todo tipo de condiciones de conducción



DELANTERO SPORT DEMON				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
16	110/70 - 16 M/C 52P TL		1622500	
	110/90 - 16 M/C 59V TL		4025300	
	120/70 - 16 M/C 57P TL		3841100	
	120/80 V 16 M/C (60V) TL		4025400	
17	100/80 - 17 M/C 52H TL		1342800	
	100/80 - 17 M/C 52S TL		1595900	
	110/70 - 17 M/C 54H TL		2589300	
	110/80 - 17 M/C 57H TL		1343000	
	120/70 - 17 M/C 58H TL		1564700	
18	100/90 - 18 M/C 56H TL		3852200	
	110/80 - 18 M/C 58V TL		4025500	
	110/90 - 18 M/C 61V TL		4025600	
19	100/90 - 19 M/C 57V TL		4025700	

TRASERO SPORT DEMON				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
15	140/70 - 15 M/C 69P TL Reinf		3841200	
16	130/70 - 16 M/C 61P TL		2589400	
	130/90 - 16 M/C 67V TL		4025800	
	150/70 - 16 M/C 68S TL		4025900	
	150/80 V 16 M/C (71V) TL		4026000	
17	110/80 - 17 M/C 57P TL		2096600	
	120/80 - 17 M/C 61P TL		2263000	
	130/70 - 17 M/C 62H TL		2589500	
	130/80 - 17 M/C 65H TL		3841300	
	130/90 - 17 M/C 68V TL		4026100	
	140/70 - 17 M/C 66H TL		2589600	
	150/70 - 17 M/C 69H TL		1343300	
18	110/90 - 18 M/C 61H TL		1404500	
	120/80 - 18 M/C 62H TL		1404600	
	120/90 - 18 M/C 65V TL		4026200	
	130/70 - 18 M/C 63H TL		1343400	
	130/80 - 18 M/C 66V TL		4026300	
	140/70 - 18 M/C 67V TL		4026400	





**NO NECESITAS ALAS
PARA IR A DONDE QUIERAS**



Cilindrada			
1.400cc	DIABLO ROSSO™ IV CORSA		ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST
1.200cc			
1.000cc			
750cc			
500cc	DIABLO™ SUPERCORSA SP	DIABLO ROSSO™ IV DIABLO ROSSO™ III DIABLO ROSSO™ II	SPORT DEMON™
250cc			
125cc		DIABLO ROSSO™ SPORT	
	CARRETERA - CIRCUITO	SPORT - CARRETERA	SPORT TOURING

ANGEL™ CiTy





NO NECESITAS ALAS PARA IR A DONDE QUIERAS

- La evolución del PIRELLI Angel™ GT desarrolla aún más el concepto PIRELLI Gran Turismo
- Máxima maniobrabilidad en línea con el ADN Pirelli, que añade una nueva referencia en el segmento de neumáticos sport-touring
- Excelente comportamiento en mojado gracias también a un nuevo e innovador diseño de la banda de rodadura derivado de los neumáticos de competición en lluvia PIRELLI DIABLO™
- Bi-compuesto en el neumático trasero



DELANTERO ANGEL GT II				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	120/60 ZR 17 M/C (55W) TL		3111200	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3111300	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(A)	3111400	
19	120/70 R 19 M/C 60V TL		3111500	

VERSIÓN ESPECIAL
(A) Esta versión presenta una estructura de dos capas para una mayor estabilidad en algunas motocicletas concretas. Recomendamos visitar la sección ¿QUÉ MOTO TIENES? en la página web de Pirelli para recomendaciones específicas.

TRASERO ANGEL GT II				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	150/70 ZR 17 M/C (69W) TL		3111600	
	160/60 ZR 17M/C (69W) TL		3111700	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		3111800	
	170/60 ZR 17 M/C (72W) TL		3111900	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		3112000	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	3112100	
	190/50 ZR 17 M/C(73W) TL		3112200	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	(A)	3112300	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		3112400	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	(A)	3112500	

TL=Tubeless



NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
SUZUKI	SV650	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL (A)	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL





100% ITALIAN GRAN TURISMO

- La evolución del Angel ST, llevando el concepto Sport-Touring hacia el “Gran Turismo”, ofreciendo actitud deportiva en un mayor rango de condiciones de uso y para recorridos de larga distancia
- Excelencia de prestaciones y agarre sobre superficies mojadas
- Gran manejabilidad y agilidad, típicos del ADN Pirelli
- Consistencia de prestaciones hasta el final de la vida útil
- Bi-compuesto en el neumático trasero



DELANTERO ANGEL GT				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		3976000	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	(A)	2497200	
18	110/80 ZR 18 M/C (58W) TL		2317100	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		2317200	
19	110/80 R 19 M/C 59V TL		4565300	

VERSIÓN ESPECIAL
(A) Esta versión presenta una estructura de dos capas para una mayor estabilidad en algunas motocicletas concretas. Recomendamos visitar la sección ¿QUÉ MOTO TIENES? en la página web de Pirelli para recomendaciones específicas.
Trasero D 190/55 ZR 17 M/C (75W) TL 2400000 Primer equipo para **KTM** 1290 Superduke GT 2016 y Multistrada 1200 GT MY2013



NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
CF MOTO	CF650G	120/70ZR17M/CTL (58W)(A)	180/55ZR17 73 W
MOTO MORINI	MILANO	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL
MOTO MORINI	SEIEMMEZZO STR	120/70ZR18M/CTL (59W)	160/60ZR17M/CTL (69W)
QJ MOTOR	SRT800S	120/70ZR17M/CTL (58W)(A)	180/55ZR17 73 W
GAOKIN	GK500	120/70ZR17M/CTL (58W)(A)	160/60ZR17M/CTL (69W)



EL NEUMÁTICO CON DOBLE ALMA

- Compuesto sport touring: seguridad en mojado y en condiciones frías sin sacrificar agarre en seco
- Diseño de la banda de rodadura innovador que garantiza kilometraje manteniendo un diseño atractivo
- La apariencia de la cubierta cambia en la primera parte de la vida del neumático para reflejar la doble alma del producto
- Perfil delantero y trasero a medida para las motocicletas sport touring: manejabilidad neutral y suave en todas las maniobras



DELANTERO ANGEL ST				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		1868400	

TRASERO ANGEL ST				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		1868800	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		1868500	
	190/50 ZR 17 M/C (73W) TL		1868700	

TL=Tubeless





EL NEUMÁTICO CONVENCIONAL DERIVADO DEL MULTI-GALARDONADO ANGEL™ GT

- El neumático para las necesidades de motocicletas de hasta 250cc y para desplazamientos diarios
- Construcción del neumático robusta que asegura una alta resistencia a los pinchazos y consistencia de prestaciones a lo largo de toda la vida útil del neumático
- Los beneficios se perciben rápidamente en cualquier condición de conducción, especialmente en asfalto desigual
- La banda de rodadura y el nuevo compuesto aseguran excelente agarre tanto en seco como en mojado, resistencia a los cortes y pinchazos y alto kilometraje



DELANTERO ANGEL CiTy				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	70/90 - 17 M/C 38S TL		2627000	
	80/80 - 17 M/C 46S TL Reinf		2925800	
	2.50 - 17 M/C 43P Reinf TT		3445500	DELANTERO/ TRASERO
	80/90 - 17 M/C 44S TL		2580600	DELANTERO/ TRASERO
	80/100 - 17 M/C 46S TL		2580700	
	90/80 - 17 M/C 46S TL		2580400	DELANTERO/ TRASERO
	90/90 - 17 M/C 49S TL		2780100	DELANTERO/ TRASERO
	100/80 - 17 M/C 52S TL		4298300	
	110/70 - 17 M/C 54S TL		4248200	DELANTERO/ TRASERO

TRASERO ANGEL CiTy				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
14	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		2690500	
	2.75 - 17 M/C 47P Reinf TT		3445600	
	80/90 - 17 M/C 44S TL		2627100	
	100/70 - 17 M/C 49S TL		2902700	
	100/80 - 17 M/C 52S TL		2580900	
	100/90 - 17 M/C 55S TL		2581000	
	120/70 - 17 M/C 58S TL		2580500	DELANTERO/ TRASERO
	130/70 - 17 M/C 62S TL		3243400	
	140/70 - 17 M/C 66S TL		3566600	
	150/60 - 17 M/C 66S TL		2690600	

TL=Tubeless
TT = Tube Type



NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
HERO MOTOCORP LIMITED	X Pulse 200 (Street Version)	100/80 - 17 M/C 52S TL	130/70 - 17 M/C 62S TL



CUSTOM



Cilindrada			
1.400cc	ANGEL™ GT II ANGEL™ GT ANGEL™ ST	DIABLO™ POWERCRUISER NIGHT DRAGON™ ROUTE MT 66™	
1.200cc			
1.000cc			
750cc			
500cc	ANGEL™ CiTy		CITY DEMON™
250cc			
125cc			
	SPORT TOURING	CUSTOM	URBAN

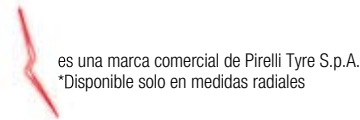




ALMA DEPORTIVA, ESPÍRITU PERSONALIZADO

- Estructuras inspiradas en las carreras para motocicletas cruisers deportivas*
- Hombro en Slick para mejorar el rendimiento en seco
- La icónica marca Flash en el diseño de la banda de rodadura, recordada también en el flanco
- Neumáticos traseros de doble compuesto enriquecidos con sílice para un alto agarre y control*
- Maniobrabilidad dinámica con alto nivel de precisión de dirección
- Excelente tracción y estabilidad a alta velocidad
- Diseño de flancos de alta visibilidad

NUEVO PRODUCTO



es una marca comercial de Pirelli Tyre S.p.A.
*Disponible solo en medidas radiales

DELANTERO DIABLO™ POWERCRUISER				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
16	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4586900	NUEVO
	150/80 B 16 M/C 71H TL		4587800	NUEVO
17	160/70 R 17 M/C 73V TL		4587300	NUEVO
18	160/60 R 18 M/C 70V TL		4587500	NUEVO
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		4587900	NUEVO
	110/90 - 19 M/C 62H TL		4588000	NUEVO
	130/60 B 19 M/C 61H TL		4587100	NUEVO
21	130/60 B 21 M/C 63H TL		4588100	NUEVO

TRASERO DIABLO™ POWERCRUISER				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
16	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf		4587000	NUEVO
	180/70 B 16 M/C 77H TL		4588300	NUEVO
	180/70 R 16 M/C 77V TL		4587400	NUEVO
17	160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf		4588200	NUEVO
18	180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf		4587200	NUEVO
	240/40 VR 18 M/C (79V) TL		4587600	NUEVO
	260/40 VR 18 M/C (84V) TL		4587700	NUEVO

TL=Tubeless

ROUTE MT 66™

CUBRE LA DISTANCIA, HAZTE CON LA CARRETERA

- El neumático perfecto para cualquier uso custom ‘old school’
- Ligero y confortable gracias a los materiales optimizados de la carcasa
- Alto kilometraje y prestaciones en mojado gracias a la profundidad de dibujo de la banda de rodadura
- Diseño de la cubierta con surcos frontales direccionales y grandes tacos centrales para obtener estabilidad en línea recta



DELANTERO ROUTE MT 66				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	120/90 - 17 M/C 64S		1016400	
21	80/90 - 21 48H		0801100	

TRASERO ROUTE MT 66				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
15	130/90 - 15 M/C 66S		1003300	
	140/90 - 15 M/C 70H TL		0800200	
	150/90 - 15 M/C 74H TL		0800300	
16	140/90 - 16 71H TL		0851900	

TL=Tubeless



NIGHT DRAGON™

NEUMÁTICO CRUISER

- Hecho para adaptarse tanto a las motos bicilíndricas en V como a las cruiser
- Dedicado a aquellos motoristas que buscan un rendimiento equilibrado, que incluya kilometraje, agarre, estabilidad y maniobrabilidad también en condiciones húmedas
- Las medidas traseras GT cuentan con compuesto modificado para un mayor kilometraje



DELANTERO NIGHT DRAGON				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
16	130/90 B 16 M/C 67H TL		2211500	
	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf		4302700	
	150/80 B 16 M/C 71H TL		1815400	
17	130/80 B 17 MC 65H TL		2211400	
	140/75 R 17 M/C 67V TL		1815000	
18	130/70 R 18 M/C 63V TL		2211300	
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		3745400	
	110/90 - 19 M/C 62H TL		4205000	
	130/60 B 19 M/C 61H TL		2812100	
21	120/70 B 21 M/C 68H TL Reinf		4405000	
	90/90 - 21 M/C 54H TL		4525100	

TRASERO NIGHT DRAGON				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
15	170/80 B 15 M/C 77H TL	GT	2592500	
	180/70 B 15 M/C 76H TL		1815500	
16	130/90 B 16 M/C 73H TL Reinf	GT	2902500	
	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf	GT	2592600	
	180/60 R 16 M/C 80H TL Reinf	GT	2595700	
	180/65 B 16 M/C 81H TL Reinf	GT	2592700	
	180/70 R 16 M/C 77H TL		2212300	
17	MU85 B 16 M/C 77H TL	GT	2592800	
	160/70 B 17 M/C 79V TL Reinf	GT	2902400	
	180/60 B 17 M/C 81H TL Reinf		1773000	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	GT	2595600	
	180/55 B 18 M/C 80H TL Reinf	GT	2812200	DELANTERO/ TRASERO
18	240/40 VR 18 M/C (79V) TL		1862300	

TL=Tubeless

NIGHT DRAGON™

NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
INDIAN	Chief	130/60B19M/CTL 61H	180/65B16M/C REINF TL 81H
INDIAN	Chief Dark Horse	130/60B19M/CTL 61H	180/65B16M/C REINF TL 81H
INDIAN	Chief Bobber	130/60B19M/CTL 61H	180/65B16M/C REINF TL 81H
INDIAN	Chief Bobber Dark Horse	130/60B19M/CTL 61H	180/65B16M/C REINF TL 81H
INDIAN	Super Chief	130/60B19M/CTL 61H	180/65B16M/C REINF TL 81H
INDIAN	Sport Chief	130/60B19M/CTL 61H	180/65B16M/C REINF TL 81H
INDIAN	Super Chief Limited	130/60B19M/CTL 61H	180/65B16M/C REINF TL 81H
INDIAN	Scout	130/90 B 16 M/C 67H TL	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf
INDIAN	Scout Bobber Sixty	130/90 B 16 M/C 67H TL	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf
INDIAN	Scout Sixty	130/90 B 16 M/C 67H TL	150/80 B 16 M/C 77H TL Reinf



CITY DEMON™

ÁBRETE PASO EN LA CIUDAD

- Banda de rodadura diseñada para asegurar óptima durabilidad y un correcto desgaste
- Neumático delantero con surco central para ofrecer estabilidad en recta y prestaciones en mojado
- Carcasa rígida para una elevada durabilidad y amplio rango de uso en motocicletas de pequeña cilindrada

DELANTERO CITY DEMON				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
18	2.75 - 18 M/C 42P TL		1966900	
	3.00 - 18 M/C 47S TL		2375600	

TRASERO CITY DEMON				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
15	130/90 - 15 M/C 66S TL		1545600	
16	120/90 - 16 M/C 63S TL		1545700	
18	3.00 - 18 M/C 52P TL Reinf		3745300	
	3.50 - 18 M/C 62P Reinf		2584100	
	90/90 - 18 M/C 57P Reinf		2584000	

TL=Tubeless

MANDRAKE™ MT 15

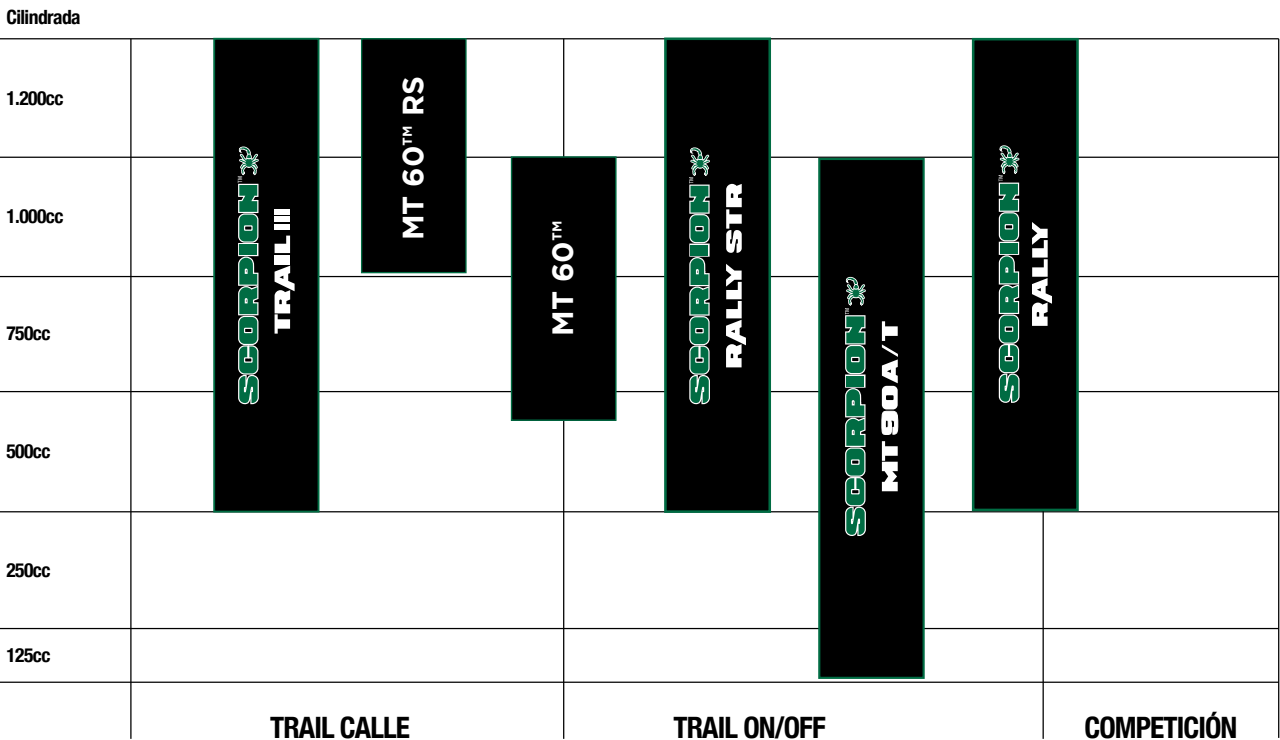
UN NEUMÁTICO DE TURISMO PARA LA CIUDAD

- Neumático convencional para moto y scooter de 14“ a 16“
- Ranuras centrales para una buena retroalimentación y rendimiento sobre mojado
- Patrón de diseño de la banda clásico con perfil de sección baja y carcasa rígida

DELATERO MANDRAKE MT 15				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
16	80/80 - 16 M/C 45J TL Reinf		2588000	

TRASERO MANDRAKE MT 15				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
14	110/80 - 14 M/C 59J TL Reinf		2588200	
16	90/80 - 16 M/C 51J TL Reinf		2588100	DELANTERO/ TRASERO

TL=Tubeless



SCORPION™ TRAIL III

NUEVAS MEDIDAS



LLEVA EL RENDIMIENTO CONTIGO

- Una evolución más deportiva del TRAIL II
- Rendimiento y manejabilidad notables para los amantes de las emociones fuertes
- El agarre sobre mojado y el kilometraje de un neumático sport touring en un nuevo equipamiento de aventura

DELANTERO SCORPION TRAIL III				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		4328900	
18	100/90 - 18 M/C 56V TL		4254800	
	110/80 R 18 M/C 58V TL		4453100	NUEVO
19	100/90 - 19 M/C 57V TL		4254900	
	110/80 R 19 M/C 59V TL		4255000	
	120/70 R 19 M/C 60V TL		4255100	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL		4255200	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL (D)		4255300	NUEVO
21	90/90 V 21 M/C (54V) TL		4255400	

TRASERO SCORPION TRAIL III				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	120/90 - 17 M/C 64H TL		4456600	
	130/80 R 17 M/C 65V TL		4255500	
	140/80 R 17 M/C 69V TL		4255600	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		4255700	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		4436800	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		4255800	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL		4255900	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL (D)		4256000	NUEVO
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		4329000	
	150/70 ZR 18 M/C 70W TL		4256100	

TL=Tubeless



SCORPION™ TRAIL II



UN NUEVO CAMINO PARA LA AVENTURA

- Prestaciones sport-touring y enduro combinadas en un producto
- Maniobrabilidad de alto nivel y gran rendimiento en mojado durante toda la vida útil gracias a los neumáticos traseros de doble compuesto

DELANTERO SCORPION TRAIL II				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2526300	
19	110/80 R 19 M/C 59V TL		4559700	
	120/70 R 19 M/C 60V TL		2802800	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	(D)	2746700	
	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	(U)	4329100	
21	90/90 - 21 M/C 54V TL		3745800	

TRASERO SCORPION TRAIL II				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	130/80 R 17 M/C 65V TL		2526900	
	140/80 R 17 M/C 69V TL		2527000	
	150/70 R 17 M/C 69V TL		2527100	
	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL		2527200	
	170/60 R 17 M/C 72V TL		2802900	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(D)	2746800	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	(U)	4344100	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2527400	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL		2527500	
18	150/70 R 18 M/C 70V TL		2803200	

TL=Tubeless

VERSIÓN ESPECIAL

Delantero D 120/70 ZR 19 M/C 60W TL 2746700. Primer equipo para **Ducati** Multistrada 1200 Enduro en modelos hasta el año 2021.
Delantero U 120/70 ZR 19 M/C 60W TL 4329100. Distinta estructura para una mayor estabilidad en **Ducati** Multistrada 1200 (todos los modelos)
Trasero D 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 2746800. Primer equipo para **Ducati** Multistrada 1200 Enduro en modelos hasta el año 2021.
Trasero U 170/60 ZR 17 M/C 72W TL 4013700. Distinta estructura para una mayor estabilidad en **Ducati** Multistrada 1200 (todos los modelos)

SCORPION™ TRAIL II

NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
DUCATI	Multistrada new V4, V4S, Rally	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	170/60 ZR 17 M/C 72W TL
DUCATI	Multistrada V2, V2S	120/70 ZR 19 M/C 60W TL	170/60 ZR 17 M/C 72W TL
ZERO	DSR/X electric adventure bike	120/70R19M/CTL 60V	170/60R17M/CTL 72V
ZERO	DS	120/70R19M/CTL 60V	170/60R17M/CTL 72V
ZERO	DSR	120/70R19M/CTL 60V	170/60R17M/CTL 72V



MT 60™ RS

¿CARRETERA O TIERRA? PURA ADRENALINA

- Neumático radial diseñado para supermotard, asegurando una ligera maniobrabilidad
- Diseño del dibujo optimizado para uso en carretera incluso en mojado
- Compuesto específico que ofrece agarre en curvas



DELANTERO MT 60 RS				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
16	130/90 B 16 M/C 67H TL		4578100	
17	110/70 R 17 M/C 54H TL		2433400	
	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL		2636000	
18	110/80 R 18 M/C 58H TL		2402500	
	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL		2864500	

TRASERO MT 60 RS				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
16	150/80 B16 M/C 77H TL Reinf		2925200	
	150/60 R 17 M/C 66H TL		2433500	
17	160/60 R 17 M/C 69H TL		2504000	
	180/55 R 17 M/C 73H TL		2504100	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL		2636100	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	(C)	3535100	

TL=Tubeless

VERSIÓN ESPECIAL

Trasero C 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL 3535100. Distinta estructura para una mayor estabilidad en **Ducati** Scrambler XL.

MT 60™ RS

NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
KTM	Husqvarna 801 Svart Pilen	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
DUCATI	Scrambler 1100 (all version)	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
DUCATI	Scrambler 800 (all version)	110/80 R 18 M/C 58H TL	180/55 R 17 M/C 73H TL
YAMAHA	XSR700 Xtribute	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
CF MOTO	700CL-X Heritage	110/80R18M/CTL 58H MT60WF	180/55R17M/CTL 73H MT60WR
KOVE (TNE)	KY500F	110/80R18M/CTL 58H	160/60R17M/CTL 69H
MOTO MORINI	Corsaro 1200 (optional fitment)	120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
MOTO MORINI	Seiemmezzo SCR	120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	160/60R17M/CTL 69H
GAOKIN	GK500-D	120/70ZR17M/CTL (58W)	160/60R17M/CTL 69H
INDIAN	Scout Bobber	130/90B16 M/C TL 67H Front	150/80B16 M/C TL 77H
INDIAN	Scout Bobber Twenty	130/90B16 M/C TL 67H	150/80B16 M/C TL 77H



MT 60™

¿CARRETERA O TIERRA? SÓLO DIVIÉRTETE

- Neumático de calle orientado al on-off para maxitrail de grandes prestaciones
- Modo de construcción moderno para asegurar confort y estabilidad
- Diseño especial on-off para un mayor agarre y tracción en todo tipo de superficies y condiciones meteorológicas



DELANTERO MT 60				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
19	100/90 - 19 M/C 57H TL		0282200	
	90/90 - 19 M/C 52P DP TT		4056500	
21	90/90 - 21 M/C 54H MST TL		3982400	
	90/90 - 21 M/C 54H TL	(E)	3617700	
	90/90 - 21 M/C 54S MST TT	(A)	3966300	

TRASERO MT 60				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	110/90 - 17 M/C 60P		0998000	
	120/90 - 17 M/C 64S		0947500	
	120/90 - 17 M/C 64S	(E)	3617800	
	130/80 - 17 M/C 65H MST TL		3982600	
	140/80 - 17 M/C 69H MST TL		3982500	
18	110/80 - 18 M/C 58T MST TT		3971500	

TL=Tubeless

VERSIÓN ESPECIAL:

Delantero A 90/90 - 21 M/C 54S MST TT. Versión con cámara para uso en llantas de radios

Delantero E 90/90 - 21 M/C 54H TL 3617700. **Royal Enfield** Himalayan

Trasero E 120/90 - 17 M/C 64S 3617800. **Royal Enfield** Himalayan



SCORPION™

RALLY STR

NUEVAS MEDIDAS

EL NEUMÁTICO DE TACOS DE ENDURO ON/OFF PARA UNA AVENTURA SIN LÍMITES

- Innovaciones tecnológicas que proporcionan tracción en tierra, estabilidad a altas velocidades, manejo y agilidad sobre asfalto y agarre en todas las condiciones
- Un nuevo compuesto, con alto contenido en sílice, ofrece un mayor agarre tanto en superficies secas como mojadas, estabilidad y una mayor resistencia a la abrasión
- Mayor anchura y longitud del contorno del neumático que ofrece una mayor área de contacto con el suelo, para máxima estabilidad
- Los tacos son más largos y anchos, y la distancia de separación entre los tacos ha sido reducida para una mayor área de pisada, sin comprometer la tracción en off-road
- El calor, generado por las altas velocidades, se redistribuye a través de una superficie más ancha, para prevenir el corte o desgaste prematuro del taco



DELANTERO SCORPION RALLY STR				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
14	110/80 - 14 M/C 53P M+S TL		4559900	NUEVO
17	110/70 R 17 M/C 54H M+S TL		2808100	
	120/70 R 17 M/C 58H M+S TL		2919800	
	120/70 R 17 M/C 58V M+S TL		3246500	
18	110/80 R 18 M/C 58H M+S TL		3838800	
	120/70 R 18 M/C 59V M+S TL		3114900	
19	100/90 - 19 M/C 57V M+S TL		2865300	
	110/80 R 19 M/C 59H M+S TL		3246600	
	110/80 R 19 M/C 59V M+S TL		4574400	
	120/70 R 19 M/C 60V M+S TL		2803600	
21	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	(A)	3849300	

VERSIÓN ESPECIAL
Delantero A 90/90 - 21 M/C 54V M+S TL 3849300. Primer equipo para Yamaha Ténéré 700



SCORPION™

RALLY STR

NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
APRILIA	Tuareg 660	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL
DUCATI	Desert X	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL
DUCATI	Desert X Rally	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL
PEUGEOT	XP400 GT	110/70 R 17 M/C 54H M+S TL	160/60 R 15 M/C 67H M+S TL
FANTIC	Caballero 500	110/80 R 19 M/C 59VH M+S TL	140/80 R 17 M/C 69V M+S TL
FANTIC	Caballero 700	110/80 R 19 M/C 59VH M+S TL	150/70 R 17 M/C 69V M+S TL
YAMAHA	new Ténéré 700 & Rally	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL (A)	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL
CF MOTO	CF700CL-X ADVENTURE	110/80R18M/CTL 58HM+S	170/60R17M/CTL 72VM+S
KTM(CF)	KTM 790 ADV	90/90-21M/CTL 54VM+S (A)	150/70R18M/CTL 70VM+S
KOVE (TNE)	KY500F(RALLY)	110/80R19M/CTL 59H	150/70R17M/CTL 69V
KOVE (TNE)	KY800	90/90-21M/CTL 54VM+S (A)	150/70R18M/CTL 70VM+S
MOTO MORINI	Super Scrambler 1200	120/70 R 17 M/C 58V M+S TL	180/55 R 17 M/C 73V M+S TL
GAOKIN	GK500 SCR	110/80R19M/CTL 59HM+S	150/60R17M/CTL 66HM+S
GAOKIN	GK1000ADV	120/70R19 60 V	170/60R17 72 V
PEUGEOT	XP400GT	110/70R17M/CTL 54HM+S	160/60R15M/CTL 67HM+S
KTM	Husqvarna 901 Norden	90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	150/70 R 18 M/C 70V M+S TL



SCORPION™ MT 90 A/T

PARA CARRERAS DE ENDURO DE TODAS LAS CILINDRADAS

- Flexibilidad de uso en carreteras asfaltadas y tierra dura, con altos niveles de estabilidad en carretera y seguridad en varios tipos de superficies
- Banda de rodadura con tacos centrales para una mayor estabilidad y disposición en 'V' para máximo agarre, tracción y frenada
- Carcasa optimizada para máxima estabilidad a altas velocidades incluso con carga máxima
- Compuesto con un contenido equilibrado en sílice capaz de asegurar alto kilometraje y mayor agarre tanto en superficies secas como mojadas



DELANTERO SCORPION MT 90 A/T				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
21	80/90 - 21 M/C 48S		1005100	
	90/90 - 21 M/C 54S MST TT		3983100	
	90/90 - 21 M/C 54V TL		4524900	

TRASERO SCORPION MT 90 A/T				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	120/90 - 17 M/C 64S MST TT		3967000	
18	110/80 - 18 M/C 58S MST TT		3966400	
	120/80 - 18 M/C 62S MST TT		4525300	
	140/80 - 18 M/C 70S MST TT		3983200	
	150/70 R 18 M/C 70V TL		1421900	

TL = Tubeless
TT = Tube Type
MST = Neumático Multiuso

SCORPION™ MT 90 A/T

NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
ZERO	FX	90/90 - 21 M/C 54S	120/80 - 18 M/C 62S



SCORPION™ RALLY

ELECCIÓN DE CAMPEONES PARA LA COMPETICIÓN EN DESIERTO Y EN RALLIES

- 2 gamas de neumáticos de off-road homologados para la calle en 1: las **Medidas Adventure** complementan el juego
- Excelente resistencia del compuesto al uso off-road con un alto rendimiento de prestaciones incluso bajo uso intensivo
- Tracción en el neumático trasero garantizada, incluso en superficies exigentes

Juego de Rally Racing

- Banda de rodadura del delantero y estructura del trasero (con cintura de acero a 0º) optimizados para una estabilidad direccional extrema a altas velocidades
- La disposición de los tacos aseguran manejo y tracción en las dunas más grandes

Medidas Adventure

- La banda de rodadura permite unas prestaciones increíbles, allí dónde te lleve la aventura. Asfalto y off-road
- La estructura de la carcasa permite agilidad en carretera y resistencia a los pinchazos en off-road



DELANTERO SCORPION RALLY				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
19	110/80 R 19 M/C 59R MST TL		3870500	
	120/70 R 19 M/C 60T M+S TL		2439200	
21	90/90 - 21 M/C 54R M+S TL		4187200	Wide knobs
	90/90 - 21 M/C 54R MST TT	Race	3908400	Rally racing

TRASERO SCORPION RALLY				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	150/70 R 17 M/C 69R MST TL		3870600	
	170/60 R 17 M/C 72T M+S TL		2439600	
18	140/80 - 18 M/C 70R M+S Race	Race	4399900	Rally racing
	150/70 R 18 M/C 70R M+S TL		4187300	

M+S = Barro + Nieve
TL=Tubeless
MST = Neumático Multius



MT 21™ RALLYCROSS

SAL DE LA CARRETERA Y VE A DONDE TE APETEZCA

- Alta estabilidad y precisión en curva gracias a la rigidez de su carcasa
- Banda de rodadura optimizada para su uso en polvo y grava por campo o rutas por el desierto
- Prestaciones de off-road durante toda la vida útil del neumático y tacos resistentes al desgarró gracias al compuesto especial para off-road



DELANTERO MT 21 RALLYCROSS				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
21	80/90 - 21 M/C 48P M+S TT		3988700	
	90/90 - 21 M/C 54R M+S TT		3990400	

TRASERO MT 21 RALLYCROSS				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
17	120/90 - 17 M/C 64R M+S TT		3988400	
	130/90 - 17 M/C 68P M+S TT		3989100	
18	110/80 - 18 M/C 58P M+S TT		3988800	
	120/80 - 18 M/C 62R M+S TT		3988900	
	120/90 - 18 M/C 65R M+S TT		3989000	
	130/90 - 18 M/C 69R M+S TT		3988500	
	140/80 - 18 M/C 70R M+S TT		4404500	

TT = Tube Type
MST = Neumático Multiuso



SCORPION™

MX				
PROFESSIONAL	FRONT	MX32™ MID SOFT		MX32™ MID HARD
	REAR	MX SOFT	MX32™ MID SOFT	
TRAINING		MX EXTRA X		
XC		XC MID SOFT		XC MID HARD
		SOFT	MID SOFT	MID HARD
				HARD

(*) SCORPION, , MX32 son marcas propiedad de Pirelli Tyre S.p.A.

SALÓN DE LA FAMA

1980 - 2024

82 Títulos Mundiales

500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Jobè (Suzuki)	125 cc H. Everts (Suzuki)	500 cc Malherbe (Honda)	250 cc Laporte (Yamaha)	125 cc Geboers (Suzuki)	500 cc Kinigardner (Ktm)	500 cc Thorpe (Honda)	125 cc Stijbos (Cagiva)	500 cc Thorpe (Honda)	125 cc Parker (Ktm)	500 cc Jobè (Honda)	500 cc Martens (Husqvarna)	125 cc Puzar (Honda)	500 cc Smets (Husaberg)	250 cc S. Everts (Honda)	125 cc Chiodi (Yamaha)	500 cc Bartolini (Yamaha)	250 cc Bolley (Honda)	500 cc S. Everts (Yamaha)	250 cc Pichon (Suzuki)
1980	1982	1984	1986	1989	1991	1993	1995	1997	1999	2001										
1981	1983	1985	1987	1990	1992	1994	1996	1998	2000	2002										
500 cc Malherbe (Honda)	500 cc Carlqvist (Yamaha)	500 cc Thorpe (Honda)	250 cc Gobers (Honda)	500 cc Geboers (Honda)	500 cc Jobè (Honda)	500 cc Hansson (Honda)	500 cc S. King (Ktm)	500 cc Smets (Husaberg)	125 cc Langston (Ktm)	500 cc S. Everts (Yamaha)										
250 cc Hudson (Yamaha)	125 cc Geboers (Suzuki)	125 cc Vehokonen (Cagiva)		250 cc Puzar (Suzuki)	250 cc Smith (Yamaha)	125 cc Moore (Yamaha)				250 cc Pichon (Suzuki)										
125 cc H. Everts (Suzuki)																				

La participación de Pirelli en la alta competición ha significado el motor del crecimiento y mejora continua en todos sus neumáticos off-road de competición de la familia Scorpion™ MX. Con este gran palmarés de victorias, el éxito de la gama Scorpion™ MX es incuestionable y seguirá aportando las máximas prestaciones durante los próximos años.

MX - GP S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 3 Y. De Maria (Yamaha)	MX 2 M. Musquin (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MX 2 K. Roczen (Ktm)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MX 1 R. Febvre (Yamaha)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Herlings (Ktm)	MXGP J. Prado (GasGas)
2003	2005	2007	2009	2011	2013	2015	2017	2019	2021	2023	
2004	2006	2008	2010	2012	2014	2016	2018	2020	2022	2024	
MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 S. Everts (Yamaha)	MX 1 D. Philippaerts (Yamaha)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MX 1 A. Cairoli (Ktm)	MXGP A. Cairoli (Ktm)	MXGGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Herlings (Ktm)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP T. Gajser (Honda)	MXGP J. Prado (RedBull GasGas Factory Racing)
		MX 2 T. Rattray (Ktm)	MX 2 M. Musquin (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MX 2 J. Tixier (Ktm)	MX 2 J. Herlings (Ktm)	MX 2 J. Prado (Ktm)	MX 2 T. Vialle (Ktm)	MX 2 T. Vialle (Ktm)	MX 2 T. Vialle (Ktm)	
		MX 3 S. Breugelmans (Ktm)									



SCORPION™ MX SOFT

EXCELENTES PRESTACIONES EN TERRENOS BLANDOS EXTREMOS

- El neumático trasero desarrollado por los campeones del MXGP, específicamente diseñado para la competición más exigente en barro, arena o tierra suelta
- Tacos altos y en forma de turbina que ofrecen un gran espacio entre ellos, para una excelente autolimpieza, ya sea en arena, tierra o barro
- Nuevo compuesto con una innovadora resistencia al corte, al impacto y a la abrasión con una gran duración
- Tacos laterales para un agarre extremo en grandes ángulos de tumbada



TRASERO SCORPION MX SOFT				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
12	80/100 - 12 NHS 50M		3659100	
16	90/100 - 16 NHS 51M		2901400	
18	120/90 - 18 NHS 65M		4294000	
19	100/90 - 19 NHS 57M		2901500	
	110/90 - 19 NHS 62M		3256900	
	120/80 - 19 NHS 63M		4238400	

NHS = No homologado para calle



SCORPION™ MX32™ MID HARD

LA ELECCIÓN DE LOS CAMPEONES PARA EL MEJOR DE LOS RENDIMIENTOS SOBRE TERRENOS MEDIO-DUROS Y DUROS

- El equipamiento ganador que se desarrolla continuamente en las rondas más prestigiosas del MXGP
- Máximas prestaciones en terrenos intermedios y medio-duros
- Idóneos para competiciones largas y rápidas



DELANTERO SCORPION MX32™ MID HARD				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
19	70/100 - 19 NHS 42M		3657300	
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		3556300	
	80/100 - 21 M/C 51M MST	Stadium	4016700	Supercross
	90/100 - 21 M/C 57M M+S		3842600	

TRASERO SCORPION MX32™ MID HARD				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
16	90/100 - 16 NHS 51M		3657400	
19	100/90 - 19 NHS 57M		3107400	
	110/90 - 19 NHS 62M		3842700	
	110/90 - 19 NHS 62M	Stadium	4016800	Supercross
	120/80 - 19 NHS 63M		3842800	

MST = Neumático Multiuso
NHS = No homologado para calle
M+S = Barro + Nieve



SCORPION™

MX32™ MID SOFT

NUEVO PRODUCTO

LA LEYENDA SE RENUEVA: FÁCIL DE CONDUCIR, DIFÍCIL DE SUPERAR

- Desarrollado directamente a partir del know-how de Pirelli en los campeonatos de motocross más prestigiosos
- Nuevo diseño delantero para una mayor frenada y una entrada más fácil en las curvas*
- Nuevo trasero con mayor tracción en holeshot y fuera de curvas*
- Versatilidad ampliada también en paquetes de dureza media*
- Diseño de flancos de alta visibilidad

* Evaluación de pruebas internas comparando la versión anterior de MX32™ MID SOFT

DELANTERO SCORPION MX32™ MID SOFT				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		4574700	NUEVO

TRASERO SCORPION MX32™ MID SOFT				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
19	110/90 - 19 NHS 62M		4574900	NUEVO
	120/80 - 19 NHS 63M		4574800	NUEVO
	120/90 - 19 NHS 66M		4575100	NUEVO

MST = Neumático Multiuso
NHS = No homologado para calle



SCORPION™

MX32™ MID SOFT

EL NEUMÁTICO VENCEDOR EN EL CAMPEONATO DEL MUNDO DE MOTOCROSS

- El equipamiento ganador que se desarrolla continuamente en las rondas más prestigiosas del MXGP
- Máximas prestaciones en terrenos blandos e intermedios
- Equipamiento de mini-cross actualizado con las últimas evoluciones en materiales y bandas de rodadura
- La gama se amplía con la especificación STADIUM, medidas desarrolladas para ganar las carreras de Super-Cross



DELANTERO SCORPION MX32™ MID SOFT				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
10	2.50 - 10 NHS 33J		3841800	
12	60/100 - 12 NHS 36M		3841900	
14	60/100 - 14 NHS 29M		3842000	
	80/100 - 14 NHS 40M		4431600	
17	70/100 - 17 NHS 40M		4024400	
19	70/100 - 19 NHS 42M		3252600	
	80/100 - 21 M/C 51M MST	Stadium	4016500	Supercross
	90/100 - 21 M/C 57M M+S		4108200	

TRASERO SCORPION MX32™ MID SOFT				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
10	2.75 - 10 NHS 37J		3842200	
12	80/100 - 12 NHS 50M		3842300	
14	90/100 - 14 NHS 49M		3842400	
16	90/100 - 16 NHS 51M		4238300	
17	110/90 - 17 NHS 60M		4024600	
19	100/90 - 19 NHS 57M		2588400	
	110/85 - 19 NHS 61M		3556200	
	110/90 - 19 NHS 62M	Stadium	4468800	
	120/80 - 19 NHS 63M	Stadium	4016600	Supercross
	120/90 - 19 NHS 66M	Stadium	4130500	Supercross

MST = Neumático Multiuso
NHS = No homologado para calle
M+S = Barro + Nieve

SCORPION™

MX32™

NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
HONDA	CRF250RX/R	80/100-21M/C 51MMST	100/90-19 NHS 57M

SCORPION™ MX EXTRA X

ELECCIÓN ÓPTIMA PARA ENTRENAMIENTOS PROFESIONALES EN TODO TIPO DE TERRENOS

- Agarre y tracción en un amplio abanico de terrenos (desde medio blandos hasta medio duros)
- Perfectos para entrenar
- Óptimo compromiso entre prestaciones y durabilidad



DELANTERO SCORPION MX EXTRA X				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
21	80/100 - 21 M/C 51M MST		2588600	

TRASERO SCORPION MX EXTRA X				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
19	100/90 - 19 NHS 57M		2588700	
	110/90 - 19 NHS 62M		2588800	
	120/90 - 19 NHS 66M		4024700	

MST = Neumático Multiuso
NHS = No homologado para calle

MT 16™ GARACROSS

NEUMÁTICO MULTIUSO CON UNA GRAN DURABILIDAD

- Alto nivel de agarre
- Tracción y agarre en terrenos en condiciones cambiantes



DELANTERO MT 16 GARACROSS				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
21	80/100 - 21 M/C 51R MST		1418500	

TRASERO MT 16 GARACROSS				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
18	110/100 - 18 NHS (64)		1418700	
	120/100 - 18 NHS (59)		1418600	

MST = Neumático Multiuso
NHS = No homologado para calle

SCORPION™ XC MID SOFT

NEUMÁTICO CAMPEÓN PARA USO EXTREMO EN CONDICIONES MEDIAS BLANDAS

- Carcasa de poliéster de alta resistencia ante los daños, con una zona de pisada amplia y regular para maximizar la tracción y la frenada
- Precisión de dirección y de tracción optimizada gracias a los pequeños y duros tacos de la rueda delantera
- Compuesto de competición para un nivel elevado de prestaciones durante toda la carrera, en todas las condiciones



DELANTERO SCORPION XC MID SOFT

	Medida	Versión	Código IP	Notas
21	80/100 - 21 M/C 51R MST		3888600	

TRASERO SCORPION XC MID SOFT

	Medida	Versión	Código IP	Notas
18	110/100 - 18 NHS 64M		3556600	
	120/100 - 18 NHS 68M		3556700	

MST = Neumático Multiuso

SCORPION™ XC MID SOFT

NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
STARKMOTO	Stark VARG	80/100-21M/C 51RMST	120/100-18NHS 68M



SCORPION™ XC MID HARD

EL NEUMÁTICO DEFINITIVO PARA TERRENOS DE MEDIOS A DUROS

- Alta estabilidad, precisión en curva y gran resistencia a los pinchazos gracias a la rigidez de la carcasa
- Prestaciones off-road hasta el final y resistencia al desgarrar de los tacos gracias al compuesto especial off-road
- Disposición de los tacos optimizada para incrementar el número de tacos en la zona de contacto y los límites de trabajo para un máximo agarre y tracción
- Homologado por el Departamento de Transportes



DELANTERO SCORPION XC MID HARD

	Medida	Versión	Código IP	Notas
21	80/100 - 21 NHS 51R		3107800	

TRASERO SCORPION XC MID HARD

	Medida	Versión	Código IP	Notas
18	100/100 - 18 NHS 59R		3107900	
	110/100 - 18 M/C 64M MST		4344200	
	120/100 - 18 M/C 68M MST		4253900	
	140/80 - 18 M/C 70M M+S		1804600	

MST = Neumático Multiuso
M+S = Barro + Nieve
NHS = No homologado para calle



MT 43™ PRO TRIAL

TRIAL BIKES, TRAIL FUN

- Equipamiento de trial homologado para carretera
- Fiabilidad y durabilidad en terrenos duros, secos o mojados



DELANTERO MT 43 PRO TRIAL				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
21	2.75 - 21 45P TL		1414400	

TRASERO MT 43 PRO TRIAL				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
18	4.00 - 18 64P DP TL		1414500	

DP = Dual Purpose
TL=Tubeless

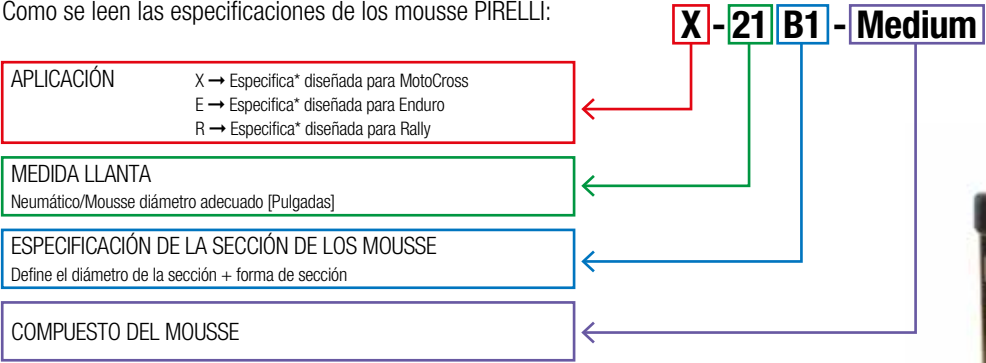
MOUSSE



Un mousse es un elemento 3-D circular hecho con particulares celdas de esponja para reemplazar cámaras convencionales en los neumáticos de off-road; técnicamente es un anillo de esponja butyl honeycomb con celdas rellenas de gas para simular una presión de 0.7 bar. Gracias a su estructura, un mousse consigue una máxima resistencia en condiciones extremas de off-road. Por su utilidad técnica, los mousses son NHS (no homologadas para la calle). La utilización de mousses PIRELLI con otras marcas de neumáticos tampoco es aconsejable. Cada mousse PIRELLI se entrega en una caja junto a gel de montaje. Cuando se instala o reinstala un mousse PIRELLI se tiene que lubricar utilizando al gel de montaje.

MOUSSE				
Código Ip	Medida	Aplicación	Neumático sugerido	Posición
9254000	MOUSSE E-21C1-Medium	Enduro/Rally	90/90-21	Delantero
9254100	MOUSSE E-21C2-Medium	Enduro/Rally	90/100-21	Delantero
9361100	MOUSSE X-21B2-Medium	Motocross	80/100-21	Delantero
9264800	MOUSSE R-18H1-Medium	Enduro/Rally	140/80-18	Trasero
9393000	MOUSSE X-19D2-Medium	Motocross	100/90-19, 110/85-19	Trasero
9254700	MOUSSE X-19E1-Medium	Motocross	110/90-19	Trasero
9254900	MOUSSE X-19F1-Medium	Motocross	120/80-19, 120/90-19	Trasero

Como se leen las especificaciones de los mousse PIRELLI:



*pero no exclusivamente

GEL	
Descripción	Código IP
GEL TUB 1 Kg	9203400





650cc		DIABLO ROSSO™ SCOOTER	ANGEL™ SCOOTER	
500cc				
300cc				
200cc				
125cc	DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC		SC 30™	
100cc				
50cc				
	RACING	SPORT	TOURING	URBAN



UN NUEVO NIVEL PARA EL SCOOTER DE COMPETICIÓN

- Diseñado específicamente para scooters deportivos de competición
- Compuesto Negro-Humo para máximo agarre y maniobrabilidad de competición durante toda la carrera
- Banda de rodadura con el diseño mítico del rayo derivado del Diablo Supercorsa
- Homologado para la calle



DELANTERO	DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC			
	Medida	Versión	Código IP	Notas
12	100/90 - 12 M/C 64P TL Reinf		2903500	
	110/70 - 12 47P TL		4622100	DELANTERO/ TRASERO- NUEVO
13	120/70 - 13 M/C 53P TL		4622400	NUEVO
14	110/80 - 14 M/C 53P TL		4411800	
15	120/70 - 15 M/C 56S TL		4109100	

TRASERO	DIABLO ROSSO™ SCOOTER SC			
	Medida	Versión	Código IP	Notas
12	120/70 - 12 58P TL Reinf		4622200	DELANTERO/ TRASERO- NUEVO
	120/80 - 12 M/C 55P TL		3626100	
	130/70 - 12 62P TL Reinf		4622300	NUEVO
13	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		4622500	NUEVO
14	140/70 - 14 M/C 62S TL		4288300	
	140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf		4109200	

TL=Tubeless



ADN DE LA FAMILIA DIABLO™ DE PIRELLI PARA SCOOTERS DE ALTAS PRESTACIONES, PROPORCIONANDO UN AGARRE Y MANEJABILIDAD SIN PRECEDENTES

- Mejora de la maniobrabilidad, agarre total y excelentes prestaciones en agua combinadas con lo último en tecnologías, materiales, procesos y los conocimientos adquiridos por PIRELLI en actividades de competición
- Pensado para los motoristas con un estilo de conducción deportivo tanto en el entorno urbano como en carreteras sinuosas o de montaña
- Neumático trasero con un alto contenido en sílice para incrementar el kilometraje y ofrecer un excelente agarre en todas las condiciones



DELANTERO	DIABLO ROSSO™ SCOOTER			
	Medida	Versión	Código IP	Notas
10	100/90 - 10 56J TL		3995100	DELANTERO/ TRASERO
	110/70 - 12 47P TL		2925300	
12	120/70 - 12 58P TL Reinf		2925400	DELANTERO/ TRASERO
	110/70 - 13 M/C 48P TL		3995400	
13	120/70 - 13 M/C 53P TL		3995500	
	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		3995600	DELANTERO/ TRASERO
14	120/70 - 14 M/C 55S TL		2768500	
	120/70 R 14 M/C 55H TL		2768600	
15	120/80 - 14 M/C 58S TL		2768700	DELANTERO/ TRASERO
	120/70 - 15 M/C 56S TL		2768800	
16	120/70 R 15 M/C 56H TL		2768900	
	120/70 R 16 M/C 57H TL		2769000	
17	120/70 R 17 M/C 58H TL		3828200	

TRASERO	DIABLO ROSSO™ SCOOTER			
	Medida	Versión	Código IP	Notas
12	130/70 - 12 62P TL Reinf		2925500	
	110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf		3995700	DELANTERO/ TRASERO
13	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		3803700	
	140/70 - 13 M/C 61P TL		4017500	
14	150/70 - 13 M/C 64S TL		2769100	
	150/70 - 14 M/C 66S TL		2769200	
15	160/60 R 14 M/C 65H TL		2769300	
	160/60 R 15 M/C 67H TL		2769400	

TL=Tubeless





EL ÁNGEL DE LA GUARDA PARA LA MOVILIDAD URBANA. EXCELENTE CONFORT, MÁXIMAS PRESTACIONES SOBRE MOJADO Y MANEJABILIDAD PARA LA JUNGLA URBANA

- Gran confort gracias a la acción combinada de estructuras rígidas con el diseño de la banda de rodadura
- Nuevo compuesto con un alto porcentaje de sílice para unas prestaciones superiores en mojado
- Manejabilidad dinámica en ciudad gracias al nuevo contorno multi radio que permite cambios de dirección más rápidos

DELANTERO ANGEL™ SCOOTER				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
10	3.00 - 10 50J TL Reinf		2903200	
	3.50 - 10 59J TL Reinf		2903000	
	80/90 - 10 44J TL		2903400	
	80/100 - 10 46J TL		2903300	
	100/80 - 10 53L TL		3843500	
	100/90 - 10 56J TL		2903100	
	110/80 - 10 58J TL		3843600	
	120/90 - 10 66J TL		3843800	
	130/90 - 10 61J TL		3844000	
	110/70 - 11 45L TL		2924900	
12	90/90 - 12 44J TL		4017600	
	100/90 - 12 59J TL		3995000	
	110/70 - 12 47P TL		2769500	
	110/90 - 12 64P TL		2769600	
	110/100 - 12 67J TL		3844200	
	120/70 - 12 51L TL		4017700	
	120/70 - 12 51P TL		2769700	
	120/70 - 12 51S TL		2769800	
	110/70 - 13 M/C 48P TL		2769900	
	110/70 - 13 M/C 48S TL		3078300	
13	110/90 - 13 M/C 56P TL		2770000	
	120/70 - 13 M/C 53P TL		2770100	
	80/80 - 14 M/C 43S TL Reinf		2925700	
	90/80 - 14 M/C 49S TL Reinf		2770200	DELANTERO/TRASERO
15	120/70 - 14 M/C 55P TL		2770300	DELANTERO/TRASERO
	120/70 - 15 M/C 56P TL		2770400	
	120/70 - 15 M/C 56S TL		2770500	
16	90/80 - 16 M/C 51S TL Reinf		2902200	DELANTERO/TRASERO
	100/80 - 16 M/C 50P TL		2770600	
	110/70 - 16 M/C 52P TL		2770700	DELANTERO/TRASERO
	110/70 - 16 M/C 52S TL		2770800	

VERSIÓN ESPECIAL
Trasero B 150/70 - 14 M/C 66S TL 3567600. OE Piaggio Beverly 350

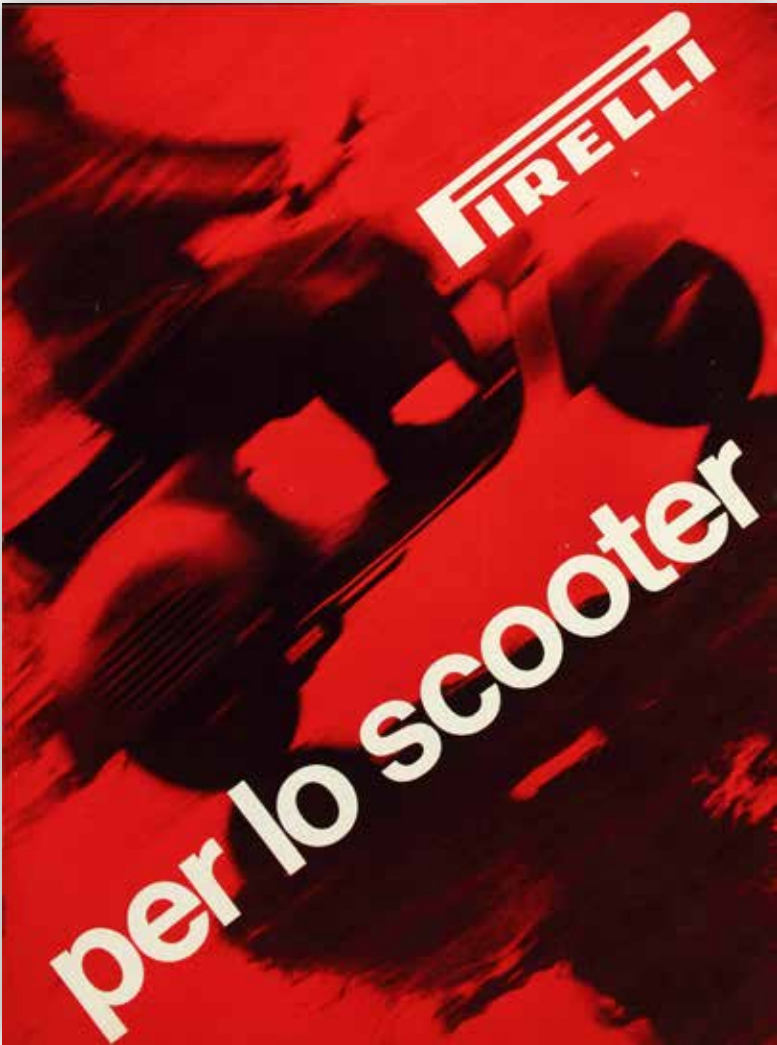


TRASERO ANGEL™ SCOOTER				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
10	90/90 - 10 50J TL		2902900	DELANTERO/TRASERO
	120/70 - 10 54L TL Reinf		3843700	DELANTERO/TRASERO
	130/70 - 10 59L TL Reinf		3843900	DELANTERO/TRASERO
11	120/70 -11 56L TL Reinf		2925000	DELANTERO/TRASERO
	130/70 - 11 60L TL Reinf		3844100	DELANTERO/TRASERO
12	120/70 - 12 58P TL Reinf		2770900	
	130/70 - 12 56L TL		4017800	DELANTERO/TRASERO
	130/70 - 12 62P TL Reinf		2771000	DELANTERO/TRASERO
	140/70 - 12 65P TL Reinf		2771100	
13	110/70 - 13 M/C 54S TL Reinf		4108800	DELANTERO/TRASERO
	130/60 - 13 M/C 60P TL Reinf		2771400	DELANTERO/TRASERO
	130/70 - 13 M/C 63P TL Reinf		2771200	
	140/60 - 13 M/C 63P TL Reinf		2771300	
	140/70 - 13 M/C 61P TL		2902100	
	150/70 - 13 M/C 64S TL		3107300	
	100/80 - 14 M/C 54S TL Reinf		2902300	DELANTERO/TRASERO
14	100/90 - 14 M/C 57P TL Reinf		3445700	
	110/70 - 14 M/C 56S TL Reinf		2925600	
	110/80 - 14 M/C 59S TL Reinf		2902800	DELANTERO/TRASERO
	120/80 - 14 M/C 58P TL		2864000	DELANTERO/TRASERO
	140/60 - 14 M/C 64P TL Reinf		2771500	
	140/60 - 14 M/C 64S TL Reinf		2854300	
	140/70 - 14 M/C 68P TL Reinf		2771600	
	140/70 - 14 M/C 68S TL Reinf		2771700	
	150/70 - 14 M/C 66P TL		2771800	
	150/70 - 14 M/C 66S TL		2771900	
15	150/70 - 14 M/C 66S TL	(B)	3567600	Piaggio Beverly 350
	130/80 - 15 M/C 63S TL		2854400	
16	120/80 - 16 M/C 60P TL		2772000	
	130/70 - 16 M/C 61P TL		2772100	
	130/70 - 16 M/C 61S TL		3783900	
	130/70 R 16 M/C 61S TL		2772200	
	130/80 - 16 M/C 64P TL		2772300	
	140/70 - 16 M/C 65P TL		2772400	



NUESTROS PRIMEROS EQUIPOS

FABRICANTE	MODELO MOTO	MEDIDA DELANTERA	MEDIDA TRASERA
PIAGGIO	VESPA E	110/70 - 12 47P TL	120/70 -11 56L TL Reinf
RA (SCO MOTOR)	GP200	110/70 - 12 47P TL	120/70 - 12 58P TL Reinf
GAOKIN	GK350T	120/70-12 51P TL	130/70-12 62P TL Reinf



SC 30™

EL NEUMÁTICO DE SCOOTER CLÁSICO

- Banda de rodadura rediseñada hacia el diseño clásico
- Perfil de la banda de rodadura más ancho y carcasa más rígida
- Compuestos y materiales de la carcasa actualizados, para alcanzar los estándares de seguridad actuales

DELANTERO/TRASERO SC 30				
	Medida	Versión	Código IP	Notas
10	3.00 - 10 42J		4011900	
	3.50 - 10 51J		4012000	

TL=Tubeless



PIRELLI - Flaps

Medida	Código IP
15/28	9108100
15/46	9067200
16-17/28	9067400
17/42	9067600
17/60	9072100
18-19/23	9067700
18-19/42	9289500
18-19/50 L	9260000

PIRELLI - Cámaras

	Medida	Versión	Código IP	Notas
10	ME-D10V1-09-1	V1-09-01	2552710	2.50-10, 2.75-10
	10 C 10	V1-08-01	2598310	3.00-10, 3.50-10, 80/90-10, 90/90-10, 100/80-10, 100/90-10, 110/80-10, 120/90-10
12	MA 12 M/C	V1-09-01	2552810	80/100-12
14	MB 14 M/C	V1-09-01	2598510	90/100-14, 110/80-14
	MA 14 M/C	V1-09-01	2598610	60/100-14
	MH 14V1-09-1	V1-09-01	2110610	80/100-14
15	MD 16 M/C	V1-09-01	2552310	130/90-16, 140/80-16, 150/80-16, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, 140/90-16, MU85-16, MT90 -16, MU90-16
	MD 15/16	V1-09-01	3849510	160/70-15, 140/80-15, 150/80-15, 160/80-15, 130/90-15, 140/90-15, 150/90-15, MU90-15, 160/70-16, 140/80-16, 150/80-16, 160/80-16, 130/90-16, 140/90-16, 150/90-16, MU90-16, MT90-16, MU85-16
16	MB 16 M/C	V1-09-01	2108910	3.1/4-16, 3.00-16, 3.25-16, 3.50-16, 90/90-16, 100/90-16, 110/80-16, 80/100-16, 90/100-16
	MC 16 M/C	V1-09-01	2598710	110/90-16, 120/80-16, 120/90-16, 4.60-16, 130/70-16; 4.50-16; 130/80-16; 110/70-16; 120/70-16
17	MA 17 M/C	V1-09-01	2108210	2.75-17, 3.00-17, 3.25-17, 3.50-17, 3.75-17, 70/100-17, 80/100-17, 90/90-17, 90/80-17, 100/80-17
	MC 17V1-09-1(*)	V1-09-01	2108510	4.00-17, 4.60-17, 110/80-17, 110/90-17, 120/70-17, 120/80-17, 120/90-17, 130/70-17, 110/70-17
	MD 17 M/C	V1-09-01	2108610	5.10-17, 130/80-17, 130/90-17, 140/70-17, 140/80-17, 150/70-17, 160/60-17, 160/70-17
	MB 17V1-09-1	V1-09-01	3557010	110/70R17 , 110/70-17, 120/65-17, 120/60-17
	MH 17TR4E	V1-09-01	2109810	2.25-17, 2.50-17, 60/100-17
18	MA 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107610	3.1/4-18, 2.50-18, 2.75-18, 3.00-18, 3.25-18, 90/90-18, 100/80-18, 80/100-18
	MB 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107710	3.50-18, 4.00-18, 4.10-18, 120/70-18, 100/90-18, 110/80-18, 90/100-18, 110/100-18
	MD 18V1-09-1(*)	V1-09-01	2107810	4.00-18, 4.25-18, 4.50-18, 4.60-18, 5.10-18, 120/80-18, 110/90-18, 120/90-18, 130/80-18 , 100/100-18 ,130/90-18, 140/70-18, 140/80-18, 150/70-18
	21 B 18 NHS	V1-09-01	2552510	100/100-18, 110/100-18, 120/100-18
19	MA 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2107910	2,75-19, 3.00-19, 3.25-19, 3.60-19, 90/90-19
	MH 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2110510	2.50-19 , 70/100-19
	MC 19V1-09-1(*)	V1-09-01	2552210	100/80-19, 100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19
	21 B 19 NHSV1-09-1(*)	V1-09-01	2552610	100/90-19, 110/90-19, 110/80-19, 120/80-19, 130/80-19, 140/80-19
21	MA 21V1-09-1(*)	V1-09-01	2108110	2.50-21, 2.75-21, 3.00-21, 70/90-21, 80/90-21, 90/90-21, 80/100-21
	10 B 21 NHSV1-09-1	V1-09-01	2596710	3.00-21, 80/100-21, 90/90-21



PIRELLI - Cámaras de moto

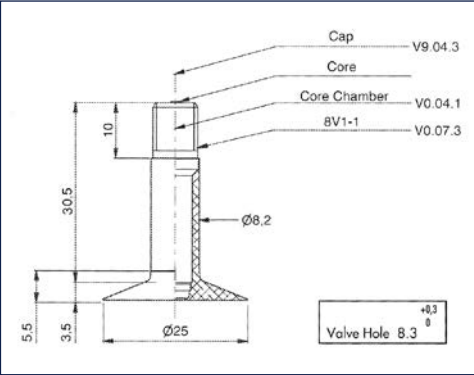
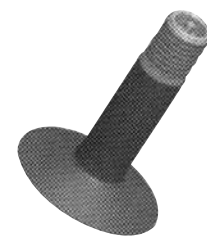
Llanta en T	Aplicación	ID de PROD.	Descripción		Espesor (mm)	Válvula DIN	Válvula ETRTO	Válvula TRA	Curva de válvula	Válvula Pos	Aplicación
10	2.50 - 10	2552710	MA 10 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.75 - 10	2552710	MA 10 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
12	60/100 - 12	2598910	MH 12 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	80/100 - 12	2552810	MA 12 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
14	60/100 - 14	2598610	MA 14 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/100 - 14	2598510	MB 14 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 14	2598510	MB 14 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
15	130/90 - 15	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
16	80/100 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/100 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3-1/4 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.00 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.25 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.50 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/90 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/90 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/90 - 16	2598710	MC 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/90 - 16	2598710	MC 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/90 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/90 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	150/90 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/80 - 16	2598710	MC 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/80 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/80 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	150/80 - 16	2552310	MD 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/70 - 16	2108910	MB 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/70 - 16	2598710	MC 16 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
17	70/100 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	2.75 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.00 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.25 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.50 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	3.75 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.00 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	4.60 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	5.10 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/90 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/90 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/90 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	90/80 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	100/80 - 17	2108210	MA 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	110/80 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/80 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/80 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/80 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/70 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	120/70 R 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	130/70 - 17	2108510	MC 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	140/70 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	150/70 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	160/70 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO
	160/60 - 17	2108610	MD 17 M/C	Tube PI Valve V1-09-1	1,40	34G	V1-09-1	TR4			970 - TUBE MOTO



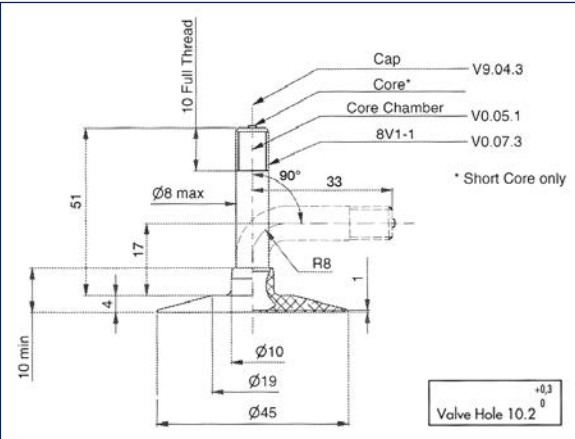
Válvulas

A continuación los tipos de válvula que usa PIRELLI en sus cámaras.
Encuentre la válvula correspondiente con la cámara.

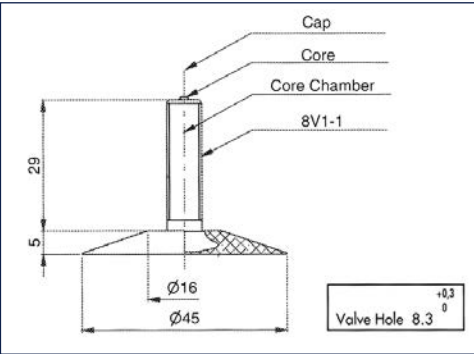
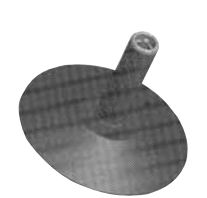
V1-07-1



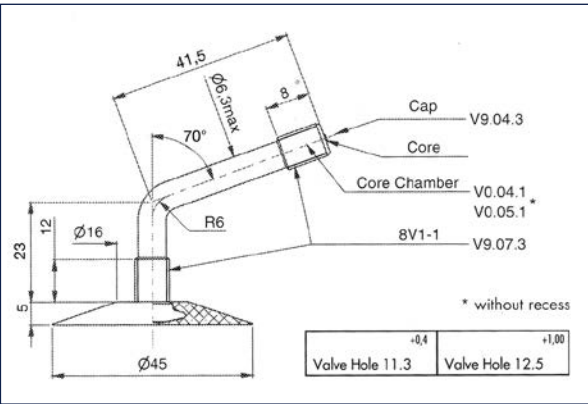
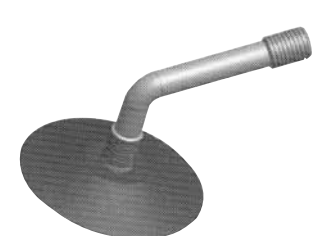
V1-08-1



V1-09-1



V6-02-1



Standards				
Europa ETRTO	D DIN	USA TRA	Angulo de flexión	Posición
V1-07-1	-	TR1		
V1-08-1	33G/90°	*TR87	90	SV
V1-09-1	34G	TR4		
V1-09-1	34G	TR4		SV
V6-02-1	41.5G/70°	-	70	SV

SV = Sitio de válvula

Datos técnicos

Categoría	Llanta	Descripción	Pattern Set	Aplicación	Delantero/Trasero D/T	Código IP	Nota a pie de página	Medición de la anchura de llanta	Rango de ancho de llanta permitido	Anchura máxima en servicio	Diámetro en servicio	Radio centrífugo a V-Max (W=240 km/h)	Circunferencia de rodadura +/- 2%	Capacidad de carga (kg)	V-máx	Cámara
On Road	14	100/80 - 14 M/C 54S TL reinf.	Angel City	Sport Touring	TRASERO	2690500	7	-2.50-	2.15-2.75	114	528	266	1558	212	180	-
		110/80 - 14 M/C 59J reinf. TL	Mandrake MT 15	Sport Touring	TRASERO	2588200	7	-2.50-	2.15-3.00	125	544	275	1607	243	100	MB 14
	15	130/90 - 15 M/C 66S TL	City Demon	Sport Touring	TRASERO	1545600	7	-3.00-	2.50-3.50	147	631	320	1857	300	180	-
		130/90 - 15 M/C 66S TT	MT 66	Cruising	TRASERO	1003300		-3.00-	2.50-3.50	147	631	320	1857	300	180	-
		140/70 - 15 M/C 69P TL Reinf	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	3841200	7	-3.75-	3.50-4.50	162	591	299	1743	325	150	-
		140/90 - 15 M/C 70H TL	MT 66	Cruising	TRASERO	0800200	7	-3.50-	2.75-3.75	159	651	333	1912	335	210	-
		150/90 - 15 M/C 74H TL	MT 66	Cruising	TRASERO	0800300	7	-3.50-	3.00-4.25	173	669	344	1966	375	210	-
		170/80 B 15 M/C 77H TL	Night Dragon GT	Cruising	TRASERO	2592500	7	-4.00-	3.50-4.50	193	673	345	1972	412	210	ME 15
		180/70 B 15 M/C 76H TL	Night Dragon	Cruising	TRASERO	1815500	7	-5.00-	4.25-5.50	203	651	333	1912	400	210	ME 15
	16	100/90 - 16 M/C 54H TL	Sport Demon	Sport Touring	DELANTERO	1403100	7	-2.50-	2.15-2.75	114	596	305	1770	212	210	MB 16
		110/70 - 16 M/C 52P TL	Sport Demon	Sport Touring	DELANTERO	1622500	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	150	MB 16
		110/90 - 16 M/C 59V TL	Sport Demon	Sport Touring	DELANTERO	4025300	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	616	318	1824	243	240	MC 16
		120/70 - 16 M/C 57P TL	Sport Demon	Sport Touring	DELANTERO	3841100	7	-3.50-	2.75-3.75	137	586	295	1733	230	150	-
		120/80 V 16 M/C (60V) TL	Sport Demon	Sport Touring	DELANTERO	4025400	3/7/8	-2.75-	2.50-3.00	134	612	314	1806	250	250	MC 16
		120/90 - 16 M/C 63S TL	City Demon	Sport Touring	TRASERO	1545700	7	-2.75-	2.50-3.00	125	638	322	1878	272	180	MC 16
		130/70 - 16 M/C 61P TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	2589400	7	-3.50-	3.00-4.00	147	600	303	1733	257	150	-
		130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	Diablo Rosso III	Sport	DELANTERO	3865500	4/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	600	303	1776	257	300	-
		130/90 - 16 M/C 67V TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	4025800	3/7/8	-3.00-	2.50-3.50	147	656	339	1933	307	240	MD 16
		130/90 B 16 M/C 67H TL	Night Dragon	Cruising	DELANTERO	2211500	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	MD 16
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Night Dragon	Cruising	DELANTERO	4302700	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	MD 16
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Diablo Powercruiser	Cruising	DELANTERO	4586900	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	MD 16
		130/90 B 16 M/C 73H reinf TL	Night Dragon GT	Cruising	TRASERO	2902500	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	365	210	MD 16
		140/90 - 16 M/C 71H TL	MT 66	Cruising	TRASERO	0851900	7	-3.50-	2.75-3.75	161	676	345	1987	345	210	MD 16
		150/70 - 16 M/C 68S TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	4025900	7	-4.25-	3.50-4.50	169	630	319	1860	315	180	-
		150/80 B 16 M/C 71H TL	Night Dragon	Cruising	DELANTERO	1815400	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	345	210	MD 16
		150/80 B 16 M/C 71H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	DELANTERO	4587800	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	345	210	MD 16
		150/80 B 16 M/C 77H reinf. TL	Night Dragon GT	Cruising	TRASERO	2592600	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	412	210	MD 16
		150/80 B 16 M/C 77H reinf. TL	Diablo Powercruiser	Cruising	TRASERO	4587000	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	412	210	MD 16
		150/80 V 16 M/C 71V TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	4026000	3/7/8	-3.50-	3.00-4.25	170	662	342	1951	345	240	MD 16
		180/60 R 16 M/C 74V TL	Night Dragon GT	Cruising	TRASERO	2595700	3/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	375	240	-
		180/60 R 16 M/C 80H reinf. TL	Night Dragon GT	Cruising	TRASERO	2595700	7	-5.00-	5.00-5.50	199	638	322	1878	450	210	-
		180/65 B 16 M/C 81H reinf TL	Night Dragon GT	Cruising	TRASERO	2592700	7	-5.00-	4.25-5.50	205	656	335	1933	462	210	-
		180/70 R 16 M/C 77H TL	Night Dragon	Cruising	TRASERO	2212300	7	-5.00-	5.00-5.50	199	676	342	1987	412	210	-
		180/70 R 16 M/C 77V TL	Diablo Powercruiser	Cruising	TRASERO	4587400	7	-5.00-	5.00-5.50	199	676	342	1987	412	240	-
		180/70 B 16 M/C 77H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	TRASERO	4588300	7	-5.00-	4.25-5.50	205	688	345	1987	412	210	-
		3.50 - 16 M/C 58 P reinf. TT	City Demon	Sport Touring	TRASERO	1755500		-2.15-	1.85-2.50	111	612	306	1806	236	150	MB 16
		80/80 - 16 M/C 45J reinf. TL	Mandrake MT 15	Sport Touring	DELANTERO	2588000	7	-1.85-	1.60-2.15	91	542	271	1613	165	100	MA 16
		90/80 - 16 M/C 51J reinf. TL	Mandrake MT 15	Sport Touring	D/T	2588100	7	-2.15-	1.85-2.50	103	560	280	1661	195	100	MA 16
		MU 85 B 16 M/C 77H TL	Night Dragon GT	Cruising	TRASERO	2592800	7	-3.50-	3.00-3.50	158	681	345	1987	412	210	MD 16
	17	100/70 - 17 M/C 49S TL	Angel City	Sport Touring	TRASERO	2902700	7	-2.75-	2.50-3.00	112	582	293	1727	185	180	-
		100/80 - 17 M/C 52H TL	Sport Demon	Sport Touring	DELANTERO	1342800	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	306	1788	200	210	MA 17
		100/80 - 17 M/C 52S TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	1595900	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	180	
		100/80 - 17 M/C 52S TL	Angel City	Sport Touring	DELANTERO	4298300	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	180	
		100/80 - 17 M/C 52S TL	Angel City	Sport Touring	TRASERO	2580900	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	180	
		100/80 - 17 M/C 52S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	D/T	3614200	7	-2.50-	2.15-2.75	114	604	304	1788	200	180	MA 17
		100/80 R 17 M/C 52H TL	Diablo Rosso II R	Sport	DELANTERO	2409200	7	-2.50-	2.50-2.75	111	604	304	1788	200	210	MA 17
		100/80 R 17 M/C 52H TL	Diablo Rosso III	Sport	DELANTERO	4470500	7	-2.50-	2.50-2.75	111	604	304	1788	200	210	MA 17
		100/90 - 17 M/C 55S TL	Angel City	Sport Touring	TRASERO	2581000	7	-2.50-	2.15-2.75	114	624	315	1848	218	180	
		110/70 - 17 M/C 54H TL	Sport Demon	Sport Touring	DELANTERO	2589300	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	303	1770	212	210	-
		110/70 - 17 M/C 54S TL	Angel City	Sport Touring	D/T	4248200	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	301	1770	212	180	-
		110/70 - 17 M/C 54S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	D/T	3614300	7	-3.00-	2.50-3.50	127	596	301	1770	212	180	-
		110/70 R 17 M/C 54H TL	Diablo Rosso III	Sport	DELANTERO	4454400	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	-
		110/70 R 17 M/C 54H TL	Diablo Rosso IV	Sport	DELANTERO	4462500	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	-
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo Rosso III	Sport	DELANTERO	2635000	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	-
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo Rosso IV	Sport	DELANTERO	3978500	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	-

Datos técnicos

Categoría	Llanta	Descripción	Pattern Set	Aplicación	Delantero/Trasero D/T	Código IP	Nota a pie de página	Medición de la anchura de llanta	Rango de ancho de llanta permitido	Anchura máxima en servicio	Diámetro en servicio	Radio centritugo a V-Max (W=240 km/h)	Circunferencia de rodadura +/- 2%	Capacidad de carga (kg)	V-máx	Cámara
On Road	17	110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	DELANTERO	3977500	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	-
		110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	DELANTERO	4182600	4/7/8	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	270	-
		110/80 - 17 M/C 57H TL	Sport Demon	Sport Touring	DELANTERO	1343000	7	-2.50-	2.15-3.00	125	620	315	1836	230	210	MC 17
		110/80 - 17 M/C 57P TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	2096600	7	-2.50-	2.15-3.00	125	620	310	1836	230	150	MC 17
		120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Diablo Rosso III	Sport	DELANTERO	2635100	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	134	586	295	1740	218	280	-
		120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	DELANTERO	3978800	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	134	586	295	1740	218	280	-
		120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Angel GT II	Sport Touring	DELANTERO	3111200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	586	295	1740	218	280	-
		120/65 ZR 17 M/C (56W) TL	Diablo Rosso III	Sport	DELANTERO	2907600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	598	302	1776	224	290	-
		120/70 - 17 M/C 58H TL	Sport Demon	Sport Touring	DELANTERO	1564700	7	-3.50-	2.75-3.75	136	612	311	1812	236	210	MC17
		120/70 - 17 M/C 58S TL	Angel City	Sport Touring	D/T	2580500	7	-3.50-	2.75-3.75	136	612	308	1812	236	180	MC17
		120/70 - 17 M/C 58S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	D/T	3614400	7	-3.50-	2.75-3.75	136	612	308	1812	236	180	MC17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso II D	Sport	DELANTERO	2148800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso II K	Sport	DELANTERO	2291900	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso III	Sport	DELANTERO	2635200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso III D	Sport	DELANTERO	2807800	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso III E	Sport	DELANTERO	3927400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso III K	Sport	DELANTERO	3773200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	DELANTERO	3978600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	DELANTERO	3977600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel GT	Sport Touring	DELANTERO	3976000	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel GT A	Sport Touring	DELANTERO	2497200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel GT II	Sport Touring	DELANTERO	3111300	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel GT II A	Sport Touring	DELANTERO	3111400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Angel ST	Sport Touring	DELANTERO	1868400	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	300	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	DELANTERO	4122600	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	320	MC 17
		120/80 - 17 M/C 61P TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	2263000		-2.75-	2.50-3.00	131	638	322	1884	257	150	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64S TT	MT 66	Cruising	DELANTERO	1016400		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	180	MC 17
		130/70 - 17 M/C 62H TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	2589500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	626	319	1854	265	210	MC 17
		130/70 - 17 M/C 62S TL	Angel City	Sport Touring	TRASERO	3243400	7	-3.50-	3.00-4.00	147	626	316	1854	265	180	MC 17
		130/70 - 17 M/C 62S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	TRASERO	3614500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	626	316	1854	265	180	MC 17
		130/70 R 17 M/C 62H TL	Diablo Rosso II R	Sport	TRASERO	2409300	7	-3.50-	3.50-4.00	143	626	316	1854	265	210	MC 17
		130/80 - 17 M/C 65H TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	3841300	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	MD 17
		130/80 B 17 M/C 65 H TL	Night Dragon	Cruising	DELANTERO	2211400	7	-3.00-	2.50-3.50	147	654	334	1933	290	210	-
		130/90 - 17 M/C 68V TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	4026100	3/7/8	-3.00-	2.50-3.50	147	682	352	2011	315	240	MD 17
		140/70 - 17 M/C 66H TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	2589600	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	327	1897	300	210	MD 17
		140/70 - 17 M/C 66S TL	Angel City	Sport Touring	TRASERO	3566600	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	324	1897	300	180	MD 17
		140/70 - 17 M/C 66S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	TRASERO	3614600	7	-3.75-	3.50-4.50	162	642	324	1897	300	180	MD 17
		140/70 R 17 M/C 66H TL	Diablo Rosso III	Sport	TRASERO	4470600	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	210	-
		140/70 R 17 M/C 66H TL	Diablo Rosso IV	Sport	TRASERO	4470700	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	210	-
		140/70 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	TRASERO	4182700	7	-3.75-	3.75-4.50	157	642	324	1897	300	270	-
		140/75 R 17 M/C 67V TL	Night Dragon	Cruising	DELANTERO	1815000	7	-3.50-	3.50-4.25	157	656	332	1939	307	240	MD 17
		150/60 - 17 M/C 66S TL	Angel City	Sport Touring	TRASERO	2690600	7	-4.25-	3.50-4.50	169	624	315	1848	300	180	MD 17
		150/60 - 17 M/C 66S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	TRASERO	3614700	7	-4.25-	3.50-4.50	169	624	315	1848	300	180	MD 17
		150/60 R 17 M/C 66H TL	Diablo Rosso III	Sport	TRASERO	4454300	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	MD 17
		150/60 R 17 M/C 66H TL	Diablo Rosso IV	Sport	TRASERO	4462600	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	MD 17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Rosso III	Sport	TRASERO	2635300	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	MD 17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Rosso IV	Sport	TRASERO	3979100	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	MD 17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	TRASERO	3977700	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	MD 17
		150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	TRASERO	4182800	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	270	MD 17
		150/70 - 17 M/C 69H TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	1343300	7	-4.25-	3.50-4.50	169	656	335	1939	325	210	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69H TL	Phantom Sportscomp	Sport Touring	TRASERO	2690200	7	-4.25-	4.00-4.50	164	656	332	1939	325	210	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Angel GT	Sport Touring	TRASERO	3976100	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	656	332	1939	325	240	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Phantom Sportscomp RS	Classic Racing	TRASERO	4155900	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	656	332	1939	325	240	MD 17
		150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel GT II	Sport Touring	TRASERO	3111600	4/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	656	332	1939	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Diablo Rosso II	Sport	TRASERO	2070200	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	290	MD 17



Datos técnicos

Categoría	Llanta	Descripción	Pattern Set	Aplicación	Delantero/Trasero D/T	Código IP	Nota a pie de página	Medición de la anchura de llanta	Rango de ancho de llanta permitido	Anchura máxima en servicio	Diámetro en servicio	Radio centrífugo a V-Max (W=240 Km/h)	Circunferencia de rodadura +/- 2%	Capacidad de carga (kg)	V-máx	Cámara
On Road	17	160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Diablo Rosso III	Sport	TRASERO	2635400	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	TRASERO	3979200	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel GT	Sport Touring	TRASERO	2317400	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel GT II	Sport Touring	TRASERO	3111700	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel ST	Sport Touring	TRASERO	1868800	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/70 B 17 M/C 79V reinf. TL	Night Dragon GT	Cruising	TRASERO	2902400	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	437	240	-
		160/70 B 17 M/C 79V reinf. TL	Diablo Powercruiser	Cruising	TRASERO	4588200	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	437	240	-
		160/70 B 17 M/C 73V TL	Diablo Powercruiser	Cruising	DELANTERO	4587300	3/7/8	-4.50-	3.75-5.00	183	672	346	1981	365	240	-
		170/60 R 17 M/C 72V TL	Angel GT II	Sport Touring	TRASERO	3111800	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	185	650	328	1921	355	240	-
		170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Diablo Rosso II	Sport	TRASERO	2070300	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	185	650	328	1921	355	290	-
		170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Angel GT	Sport Touring	TRASERO	2317500	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	185	650	328	1921	355	290	-
		170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Angel GT II	Sport Touring	TRASERO	3111900	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	185	650	328	1921	355	290	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso II	Sport	TRASERO	2068500	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso III	Sport	TRASERO	2635500	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso III D	Sport	TRASERO	3243700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso III M	Sport	TRASERO	4079800	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	TRASERO	3979300	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	TRASERO	3977900	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT	Sport Touring	TRASERO	2317600	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT A	Sport Touring	TRASERO	2321200	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT II	Sport Touring	TRASERO	3112000	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT II A	Sport Touring	TRASERO	3112100	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel ST	Sport Touring	TRASERO	1868500	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	TRASERO	4123200	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	300	-
		180/60 B 17 M/C 81H reinf.TL	Night Dragon	Cruising	TRASERO	1773000	7	-5.00-	4.25-5.50	205	664	338	1957	462	210	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	TRASERO	3979500	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	300	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	TRASERO	3978000	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	300	-
		180/60 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	TRASERO	4123300	4/7/8	-5.00-	5.00-5.50	199	664	335	1957	387	300	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso II	Sport	TRASERO	2068600	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso III	Sport	TRASERO	2635700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	TRASERO	3979700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	TRASERO	3978200	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT	Sport Touring	TRASERO	2317700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT A	Sport Touring	TRASERO	2321300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT II	Sport Touring	TRASERO	3112200	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel GT II A	Sport Touring	TRASERO	3112300	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Angel ST	Sport Touring	TRASERO	1868700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	TRASERO	4182900	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	208	636	321	1878	365	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso II	Sport	TRASERO	2068700	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso III	Sport	TRASERO	2635800	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso III D	Sport	TRASERO	3042900	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso III E	Sport	TRASERO	3927500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	TRASERO	3979600	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	TRASERO	3978100	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT	Sport Touring	TRASERO	2317800	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT A	Sport Touring	TRASERO	2361600	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT D	Sport Touring	TRASERO	2400000	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT II	Sport Touring	TRASERO	3112400	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Angel GT II A	Sport Touring	TRASERO	3112500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-	
	190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	TRASERO	4123400	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	320	-	
	2.50 - 17 M/C 43P reinf. TT	Angel City	Sport Touring	D/T	3445500		-1.50-	1.35-1.60	71	580	291	1715	155	150	7 A 17	
	2.75 - 17 M/C 47P reinf. TT	Angel City	Sport Touring	TRASERO	3445600		-1.85-	1.50-1.85	86	600	300	1776	175	150	MA 17	
	200/50 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Rosso II	Sport	TRASERO	2322000	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	217	646	326	1919	387	300	-	
	200/55 R 17 M/C 78V TL	Night Dragon GT	Cruising	TRASERO	2595600	3/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	240	-	
	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	TRASERO	3979800	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-	

Datos técnicos

Categoría	Llanta	Descripción	Pattern Set	Aplicación	Delantero/Trasero D/T	Código IP	Nota a pie de página	Medición de la anchura de llanta	Rango de ancho de llanta permitido	Anchura máxima en servicio	Diámetro en servicio	Radio centríftugo a V-Max (W=240 km/h)	Circunferencia de rodadura +/- 2%	Capacidad de carga (kg)	V-máx	Cámara
On Road	17	200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	TRASERO	3978300	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP	Racing	TRASERO	4123500	4/7/8	-6.25-	6.00-6.50	216	668	337	1969	425	320	-
		200/60 ZR 17 M/C (80W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	TRASERO	4074700	4/7/8	-5.50-	5.50-6.25	223	688	348	2029	450	320	-
		200/60 ZR 17 M/C (80W) TL	Diablo Rosso IV Corsa	Sport	TRASERO	4150900	4/7/8	-5.50-	5.50-6.25	223	688	348	2029	450	320	-
		200/60 ZR 17 M/C (80W) TL	Diablo Supercorsa V4 SP E	Racing	TRASERO	4123600	4/7/8	-5.50-	5.50-6.25	223	688	348	2029	450	320	-
		240/45 ZR 17 M/C (82W) TL	Diablo Rosso IV	Sport	TRASERO	4472100	4/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	664	335	1957	475	300	-
		240/45 ZR 17 M/C (82W) TL	Diablo Rosso III	Sport	TRASERO	2717800	4/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	664	335	1957	475	300	-
		70/90 - 17 M/C 38S TL	Angel City	Sport Touring	DELANTERO	2627000	7	-1.60-	1.40-1.85	79	566	285	1685	132	180	-
		70/90 - 17 M/C 38S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	D/T	3613800	7	-1.60-	1.40-1.85	79	566	285	1685	132	180	-
		80/100 - 17 M/C 46S TL	Angel City	Sport Touring	DELANTERO	2580700	7	-1.85-	1.60-2.15	91	604	304	1788	170	180	-
		80/80 - 17 M/C 46S reinf.	Angel City	Sport Touring	DELANTERO	2925800	7	-1.85-	1.60-2.15	91	568	286	1691	170	180	-
		80/90 - 17 M/C 44S TL	Angel City	Sport Touring	TRASERO	2627100	7	-1.85-	1.60-2.15	91	586	295	1740	160	180	-
		80/90 - 17 M/C 44S TL	Angel City	Sport Touring	D/T	2580600	7	-1.85-	1.60-2.15	91	586	295	1740	160	180	-
		80/90 - 17 M/C 44S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	D/T	3613900	7	-1.85-	1.60-2.15	91	586	295	1740	160	180	-
		90/80 - 17 M/C 46S TL	Angel City	Sport Touring	D/T	2580400	7	-2.15-	1.85-2.50	102	586	295	1740	170	180	MA 17
		90/80 - 17 M/C 46S TL	Diablo Rosso Sport	Sport	D/T	3614000	7	-2.15-	1.85-2.50	102	586	295	1740	170	180	MA 17
		90/90 - 17 M/C 49S TL	Angel City	Sport Touring	D/T	2780100	7	2.15	1.85-2.50	103	606	305	1794	185	180	-
	18	100/90 - 18 M/C 56H TL	Phantom Sportscomp	Sport Touring	DELANTERO	3131000	7	-2.50-	2.15-2.75	114	649	331	1924	224	210	MB 18
		100/90 - 18 M/C 56H TL	Sport Demon	Sport Touring	DELANTERO	3852200	7	-2.50-	2.15-2.75	114	649	331	1924	224	210	MB 18
		110/80 - 18 M/C 58V TL	Sport Demon	Sport Touring	DELANTERO	4025500	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	645	331	1912	236	240	MB 18
		110/80 R 18 M/C 58V TL	Phantom Sportscomp RS	Classic Racing	DELANTERO	3142100	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	240	MB 18
		110/80 R 18 M/C 58V TL	Phantom Sportscomp RS	Classic Racing	TRASERO	4432400	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	240	MB 18
		110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	Angel GT	Sport Touring	DELANTERO	2317100	4/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	280	MB 18
		110/90 - 18 M/C 61H TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	1404500	7	-2.50-	2.15-3.00	125	669	341	1978	257	210	MD 18
		110/90 - 18 M/C 61V TL	Sport Demon	Sport Touring	DELANTERO	4025600	3/7/8	-2.50-	2.15-3.00	125	669	344	1978	257	240	MC 18
		120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	Angel GT	Sport Touring	DELANTERO	2317200	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	637	321	1887	243	300	MB 18
		120/80 - 18 M/C 62H TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	1404600	7	-2.75-	2.50-3.00	133	663	337	1960	265	210	-
		120/90 - 18 M/C 65V TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	4026200	3/7/8	-2.75-	2.50-3.00	134	689	354	2032	290	240	-
		130/70 - 18 M/C 63H TL	Phantom Sportscomp	Sport Touring	TRASERO	3131100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	651	332	1930	272	210	-
		130/70 - 18 M/C 63H TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	1343400	7	-3.50-	3.00-4.00	147	651	332	1930	272	210	-
		130/70 R 18 M/C 63V TL	Night Dragon	Cruising	DELANTERO	2211300	3/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	651	329	1930	272	240	-
		130/70 R 18 M/C 63V TL	Phantom Sportscomp RS	Classic Racing	TRASERO	3142200	3/7/8	-3.50-	3.50-4.00	143	651	329	1930	272	240	-
		130/80 - 18 M/C 66V TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	4026300	3/7/8	-3.00-	2.50-3.50	147	679	350	2008	300	240	MD 18
		140/70 - 18 M/C 67V TL	Sport Demon	Sport Touring	TRASERO	4026400	3/7/8	-3.75-	3.50-4.50	162	667	343	1972	307	240	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Phantom Sportscomp RS	Classic Racing	TRASERO	3142300	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	-
		160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	Angel GT	Sport Touring	TRASERO	2317900	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	663	335	1960	335	280	-
		160/60 R 18 M/C 70V TL	Diablo Powercruiser	Cruising	DELANTERO	4587500	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	178	663	335	1960	335	240	-
		180/55 B 18 M/C 80H reinf. TL	Night Dragon	Cruising	D/T	2812200	7	-5.50-	5.50-6.00	201	661	341	1978	450	210	-
		180/55 B 18 M/C 80H reinf. TL	Diablo Powercruiser	Cruising	TRASERO	4587200	7	-5.50-	5.50-6.00	201	661	341	1978	450	210	-
		2.75 - 18 M/C 42P TL	City Demon	Sport Touring	DELANTERO	1966900	7	-1.85-	1.50-1.85	86	625	313	1851	150	150	MA 18
		240/40 VR 18 M/C (79V) TL	Night Dragon	Cruising	TRASERO	1862300	4/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	663	335	1960	437	260	-
		240/40 VR 18 M/C (79V) TL	Diablo Powercruiser	Cruising	TRASERO	4587600	4/7/8	-8.50-	8.00-9.00	262	663	335	1960	437	260	-
		260/40 VR 18 M/C (84V) TL	Diablo Powercruiser	Cruising	TRASERO	4587700	3/7/8	-9.00-	8.50-9.50	281	679	343	2008	500	260	-
		3.00 - 18 M/C 47S TL	City Demon	Sport Touring	DELANTERO	2375600	7	-1.85-	1.60-2.15	95	639	323	1893	175	180	MA 18
		3.00 - 18 M/C 52P reinf. TL	City Demon	Sport Touring	TRASERO	3745300	7	-1.85-	1.60-2.15	95	639	323	1893	200	150	MA 18
		3.25 - 18 M/C 52S TT	City Demon	Sport Touring	TRASERO	1340900		-2.15-	1.85-2.50	106	651	329	1930	200	180	MA 18
		3.50 - 18 M/C 62P reinf. TT	City Demon	Sport Touring	TRASERO	2584100		-2.15-	1.85-2.50	111	663	332	1960	265	150	MB 18
		90/100 - 18 M/C 54S TL	City Demon	Sport Touring	DELANTERO	1341000	7	-2.15-	1.85-2.50	103	649	328	1924	212	180	MB 18
		90/90 - 18 M/C 51H TL	City Demon	Sport Touring	DELANTERO	1419300		-2.15-	1.85-2.50	103	631	321	1869	195	210	MA 18
		90/90 - 18 M/C 57P reinf. TL	City Demon	Sport Touring	TRASERO	1966800	7	-2.15-	1.85-2.50	103	631	316	1869	230	150	MA 18
		90/90 - 18 M/C 57P reinf. TT	City Demon	Sport Touring	TRASERO	2584000		-2.15-	1.85-2.50	103	631	316	1869	230	150	MA 18
		90/90 R 18 M/C 51V TL	Phantom Sportscomp RS	Classic Racing	DELANTERO	4432300		-2.15-	1.85-2.50	103	631	316	1869	230	150	MA 18
	19	100/90 - 19 M/C 57H TL	Night Dragon	Cruising	DELANTERO	3745400	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	MC 19
		100/90 - 19 M/C 57H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	DELANTERO	4587900	7	-2.50-	2.15-2.75	114	675	344	2002	230	210	MC 19
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Sport Demon	Sport Touring	DELANTERO	4025700	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	346	2002	230	240	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Angel GT	Sport Touring	DELANTERO	4565300	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	671	339	1990	243	240	MC 19
		110/90 - 19 M/C 62H TL	Night Dragon	Cruising	DELANTERO	4205000	7	-2.50-	2.15-3.00	125	695	354	2057	265	210	MC 19



Datos técnicos

Categoría	Llanta	Descripción	Pattern Set	Aplicación	Delantero/Trasero D/T	Código IP	Nota a pie de página	Medición de la anchura de llanta	Rango de ancho de llanta permitido	Anchura máxima en servicio	Diámetro en servicio	Radio centrífugo a V-Max (W=240 km/h)	Circunferencia de rodadura +/- 2%	Capacidad de carga (kg)	V-máx	Cámara
On Road	19	110/90 - 19 M/C 62H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	DELANTERO	4588000	7	-2.50-	2.15-3.00	125	695	354	2057	265	210	MC 19
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Angel GT II	Sport Touring	DELANTERO	3111500	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	663	334	1966	250	240	MC 19
		130/60 B 19 M/C 61H TL	Night Dragon	Cruising	DELANTERO	2812100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	257	210	-
		130/60 B 19 M/C 61H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	DELANTERO	4587100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	649	330	1930	257	210	-
		90/90 - 19 M/C 52H TL	MT 66	Cruising	DELANTERO	0800900	7	-2.15-	1.85-2.50	103	657	334	1948	200	210	MA 19
	21	120/70 B 21 M/C 68H reinf. TL	Night Dragon	Cruising	DELANTERO	4405000	7	-3.50-	2.75-3.75	136	713	362	2117	315	210	MA 21
		80/90 - 21 M/C 48H	MT 66	Cruising	DELANTERO	0801100	7	-1.85-	1.60-2.15	91	687	348	2044	180	210	MA 21
	90/90 - 21 M/C 54H TL	Night Dragon	Cruising	DELANTERO	4525100	7	-2.15-	1.85-2.50	103	707	359	2099	212	210	MA 21	
	130/60 B 21 M/C 63H TL	Diablo Powercruiser	Cruising	DELANTERO	4588100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	707	355	2081	272	210	-	
Trail Street	15	160/60 R 15 M/C 67H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	TRASERO	2919900	7	-4.50-	4.25-5.00	178	587	297	1694	307	210	-
	16	130/90 B 16 M/C 67H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	DELANTERO	4578100	7	-3.00-	2.50-3.50	147	656	335	1933	307	210	MD 16
		150/80 B 16 M/C 77H reinf. TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	TRASERO	2925200	7	-3.50-	3.00-4.25	170	662	339	1951	412	210	MD 16
	17	110/70 R 17 M/C 54H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	DELANTERO	2808100	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	MC 17
		110/70 R 17 M/C 54H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	DELANTERO	2433400	7	-3.00-	3.00-3.50	123	596	301	1770	212	210	MC 17
		110/90 - 17 M/C 60P	MT 60	Enduro On/Off	TRASERO	0998000		-2.50-	2.15-3.00	125	654	330	1903	250	150	MC 17
		120/70 R 17 M/C 58H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	DELANTERO	2919800	7	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	210	MC 17
		120/70 R 17 M/C 58V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	DELANTERO	3246500	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	240	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	DELANTERO	2636000	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	DELANTERO	2526300	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	DELANTERO	4328900	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	612	308	1812	236	280	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	TRASERO	3988400	5	-2.75-	2.50-3.00	134	674	340	1957	280	170	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64S	MT 60	Enduro On/Off	TRASERO	0947500		-2.75-	2.50-3.00	134	674	340	1957	280	180	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64S	MT 60 E	Enduro On/Off	TRASERO	3617800		-2.75-	2.50-3.00	134	674	340	1957	280	180	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64S MST	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	TRASERO	3967000		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	180	MC 17
		120/90 - 17 M/C 64H TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	TRASERO	4456600		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	210	MD 17
		120/90 - 17 M/C 64H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	TRASERO	4397100		-2.75-	2.50-3.00	134	664	335	1957	280	210	MD 17
		130/80 - 17 M/C 65H MST TL	MT 60	Enduro On/Off	TRASERO	3982600	7	-3.00-	2.50-3.50	140	664	339	1933	290	210	MD 17
		130/80 R 17 M/C 65V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	TRASERO	2865400	3/7/8	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	MD 17
		130/80 R 17 M/C 65V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	TRASERO	2526900	3/7/8	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	MD 17
		130/80 R 17 M/C 65V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	TRASERO	4255500	3/7/8	-3.00-	3.00-3.50	143	654	330	1933	290	240	MD 17
		130/90 - 17 M/C 68P M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	TRASERO	3999100	5	-3.00-	2.50-3.50	147	694	347	2011	315	150	MD 17
		140/80 - 17 M/C 69H MST TL	MT 60	Enduro On/Off	TRASERO	3982500	7	-3.50-	2.75-3.75	158	682	348	1981	325	210	MD 17
		140/80 R 17 M/C 69V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	TRASERO	2865500	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	MD 17
		140/80 R 17 M/C 69V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	TRASERO	2527000	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	MD 17
		140/80 R 17 M/C 69V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	TRASERO	4255600	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	154	672	339	1981	325	240	MD 17
		150/60 R 17 M/C 66H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	TRASERO	2808200	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	-
		150/60 R 17 M/C 66H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	TRASERO	2433500	7	-4.25-	4.00-4.50	164	624	315	1848	300	210	-
		150/70 R 17 M/C 69P MST TL	Scorpion Rally	Enduro On/Off	TRASERO	3870600	5 / 7	-4.25-	3.50-4.50	169	668	337	1939	325	170	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	TRASERO	2865200	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	164	656	332	1939	325	240	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	TRASERO	2527100	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	162	656	332	1939	325	240	MD 17
		150/70 R 17 M/C 69V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	TRASERO	4255700	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	162	656	332	1939	325	240	MD 17
		160/60 R 17 M/C 69H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	TRASERO	2504000	7	-4.50-	4.50-5.00	177	638	322	1884	325	210	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	TRASERO	2527200	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	TRASERO	4436800	4/7/8	-4.50-	4.25-5.00	177	638	322	1884	325	280	MD 17
		170/60 R 17 M/C 72T M+S TL	Scorpion Rally	Enduro On/Off	TRASERO	2439600	5 / 7	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	190	ME G17
		170/60 R 17 M/C 72V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	TRASERO	2803700	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	-
		170/60 R 17 M/C 72V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	TRASERO	2802900	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	-
		170/60 R 17 M/C 72V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	TRASERO	4255800	3/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	240	-
		170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Scorpion Trail II D	Enduro Street	TRASERO	2746800	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	-
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Scorpion Trail II U	Enduro Street	TRASERO	4344100	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	-	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	TRASERO	4255900	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	-	
	170/60 ZR 17 M/C 72W TL (D)	Scorpion Trail III	Enduro Street	TRASERO	4256000	4/7/8	-4.50-	4.50-5.50	190	650	328	1921	355	270	-	
	180/55 R 17 M/C 73H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	TRASERO	2504100	7	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	210	-	
	180/55 R 17 M/C 73V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	TRASERO	3115000	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	240	-	
	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	TRASERO	2636100	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	-	

Datos técnicos

Categoría	Llanta	Descripción	Pattern Set	Aplicación	Delantero/Trasero D/T	Código IP	Nota a pie de página	Medición de la anchura de llanta	Rango de ancho de llanta permitido	Anchura máxima en servicio	Diámetro en servicio	Radio centrífuogo a V-Max (W=240 km/h)	Circunferencia de rodadura +/- 2%	Capacidad de carga (kg)	V-máx	Cámara
Trail Street	17	180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	TRASERO	2527400	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	TRASERO	4329000	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	-
		180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	MT 60 RS C	Enduro On/Off	TRASERO	3535100	4/7/8	-5.50-	5.50-6.00	196	644	325	1903	365	280	-
		190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	TRASERO	2527500	4/7/8	-6.00-	5.50-6.00	203	656	332	1939	387	280	-
		100/90 - 18 M/C 56V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	DELANTERO	4254800	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	649	328	1924	224	240	MB 18
	18	110/80 - 18 M/C 58P M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	TRASERO	3988800	5	-2.50-	2.15-3.00	125	655	330	1912	236	150	MB 18
		110/80 - 18 M/C 58S MST	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	TRASERO	3966400		-2.50-	2.15-3.00	125	645	326	1912	236	180	MB 18
		110/80 - 18 M/C 58T MST	MT 60	Enduro On/Off	TRASERO	3971500		-2.50-	2.15-3.00	125	655	333	1912	236	190	MB 18
		110/80 R 18 M/C 58H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	DELANTERO	3838800	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	210	MB 18
		110/80 R 18 M/C 58H TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	DELANTERO	2402500	7	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	210	MB 18
		110/80 R 18 M/C 58V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	DELANTERO	4453100	7	-2.50-	2.50-3.00	122	645	326	1912	236	240	MB 18
		120/70 R 18 M/C 59V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	DELANTERO	3114900	3/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	637	321	1888	243	240	MB 18
		120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	MT 60 RS	Enduro On/Off	DELANTERO	2864500	4/7/8	-3.50-	3.50-3.75	133	637	321	1888	243	280	MB 18
		120/80 - 18 M/C 62R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	TRASERO	3988900	5	-2.75-	2.50-3.00	134	673	339	1960	265	170	-
		120/80 - 18 M/C 62S MST	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	TRASERO	4525300		-2.75-	2.50-3.00	134	663	335	1960	265	180	-
		120/90 - 18 M/C 65R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	TRASERO	3989000	5	-2.75-	2.50-3.00	134	699	353	2032	290	170	-
		130/90 - 18 M/C 69R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	TRASERO	3988500	5	-3.00-	2.50-3.50	147	719	364	2087	325	170	MD 18
		140/80 - 18 M/C 70R M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	TRASERO	4404500	5	-3.50-	2.75-3.75	158	707	358	2057	335	170	MD 18
		140/80 - 18 M/C 70R M+S TL Race	Scorpion Rally	Enduro On/Off	TRASERO	4399900	5	-3.50-	2.75-3.75	158	707	358	2057	335	170	MD 18
		140/80 - 18 M/C 70S MST TT	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	TRASERO	3983200		-3.50-	2.75-3.75	158	697	352	2057	335	180	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70R M+S TL	Scorpion Rally	Enduro On/Off	TRASERO	4187300	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	170	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	TRASERO	2803500	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	TRASERO	1421900	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	TRASERO	2803200	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	MD 18
		150/70 R 18 M/C 70V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	TRASERO	4256100	3/7/8	-4.25-	4.00-4.50	165	681	345	2014	335	240	MD 18
		4.00 - 18 M/C 64P DP TL	MT 43 Pro Trial	Enduro On/Off	TRASERO	1414500	5	-2.50-	2.15-3.00	129	697	352	2026	280	150	21 B 18 NHS
	19	100/90 - 19 M/C 57H TL	MT 60	Enduro On/Off	DELANTERO	0282200	7	-2.50-	2.15-2.75	114	685	348	2002	230	210	MC 19
		100/90 - 19 M/C 57V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	DELANTERO	2865300	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	348	2002	230	240	MC 19
		100/90 - 19 M/C 57V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	DELANTERO	4254900	3/7/8	-2.50-	2.15-2.75	114	675	348	2002	230	240	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59R MST TL	Scorpion Rally	Off-Road	DELANTERO	3870500	5 / 7	-2.50-	2.15-3.00	125	681	343	1990	243	170	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59H M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	DELANTERO	3246600	7	-2.50-	2.50-3.00	123	671	339	1990	243	210	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	DELANTERO	4574400	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	123	671	339	1990	243	240	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	DELANTERO	4559700	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	123	671	339	1990	243	240	MC 19
		110/80 R 19 M/C 59V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	DELANTERO	4255000	3/7/8	-2.50-	2.50-3.00	123	671	339	1990	243	240	MC 19
		120/70 R 19 60T M&S TL	Scorpion Rally	Off-Road	DELANTERO	2439200	5 / 7	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	190	MC 19
		120/70 R 19 M/C 60V M+S TL	Scorpion Rally STR	Enduro On/Off	DELANTERO	2803600	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	DELANTERO	2802800	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
		120/70 R 19 M/C 60V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	DELANTERO	4255100	3/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	240	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Scorpion Trail II D	Enduro Street	DELANTERO	2746700	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Scorpion Trail II U	Enduro Street	DELANTERO	4329100	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	DELANTERO	4255200	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-
		120/70 ZR 19 M/C 60W TL (D)	Scorpion Trail III	Enduro Street	DELANTERO	4255300	4/7/8	-3.50-	3.00-3.75	133	663	334	1966	250	270	-
		90/90 - 19 M/C 52P DP TL	MT 60	Enduro On/Off	DELANTERO	4056500		-2.15-	1.85-2.50	118	665	335	1948	200	150	MA 19
	21	2.75 - 21 M/C 45P DP TL	MT 43 Pro Trail	Enduro Street	DELANTERO	1414400	5 / 7	-1.85-	1.50-1.85	86	707	357	2081	165	150	MA 21
		80/90 - 21 M/C 48P M+S TT	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	DELANTERO	3988700	5	-1.85-	1.60-2.15	91	695	350	2045	180	150	MA 21
		80/90 - 21 M/C 48S	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	DELANTERO	1005100		-1.85-	1.60-2.15	91	687	346	2045	180	180	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54H MST TL	MT 60	Enduro On/Off	DELANTERO	3982400	7	-2.15-	1.85-2.50	103	715	363	2099	212	210	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54H TL	MT 60 E	Enduro On/Off	DELANTERO	3617700	7	-2.15-	1.85-2.50	103	715	363	2099	212	210	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54R M+S	MT 21 Rallycross	Enduro On/Off	DELANTERO	3990400	5	-2.15-	1.85-2.50	103	715	360	2099	212	170	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54R M+S TL	Scorpion Rally	Enduro On/Off	DELANTERO	4187200	5	-2.15-	1.85-2.50	118	715	360	2099	212	170	10 B 21
		90/90 - 21 M/C 54R MST TT Race	Scorpion Rally	Enduro On/Off	DELANTERO	3908400	5	-2.15-	1.85-2.50	118	715	360	2099	212	170	10 B 21
		90/90 - 21 M/C 54S MST	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	DELANTERO	3983100		-2.15-	1.85-2.50	103	707	356	2099	212	180	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54S MST TT (A)	MT 60	Enduro On/Off	DELANTERO	3966300		-2.15-	1.85-2.50	103	707	356	2099	212	180	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54V M+S TL	Scorpion Rally STR A	Enduro On/Off	DELANTERO	3849300	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	MT 90 A/T Scorpion	Enduro On/Off	DELANTERO	4524900	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Scorpion Trail II	Enduro Street	DELANTERO	3745800	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	MA 21
		90/90 - 21 M/C 54V TL	Scorpion Trail III	Enduro Street	DELANTERO	4255400	3/7/8	-2.15-	1.85-2.50	103	707	361	2099	212	240	MA 21
Off Road	10	2.50 - 10 NHS 33J	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	DELANTERO	3841800	6	-1.75-	1.35-1.75	103	-	-	-	-	-	MA 10
		2.75 - 10 NHS 37J	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	TRASERO	3842200	6	-1.85-	1.50-1.85	78	408	-	-	-	-	MA 10
	12	60/100 - 12 NHS 36M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	DELANTERO	3841900	6	-1.85-	1.50-1.85	78	408	-	-	-	-	MH 12
		80/100 - 12 NHS	Scorpion MX Soft	Off-Road	TRASERO	3659100	6	-1.85-	1.60-2.15	89	477	-	-	190	-	MA 12
		80/100 - 12 NHS 50M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	TRASERO	3842300	6	-1.85-	1.60-2.15	89	477	-	-	190	-	MA 12
	14	60/100 - 14 NHS 29M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	DELANTERO	3842000	6	- 1.40-	1.20-1.60	78	490	-	1438	103	-	MA 14
		90/100 - 14 NHS 49M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	TRASERO	3842400	6	-2.15-	1.85-2.50	118	558	-	1619	185	-	MB 14
	16	90/100 - 16 NHS	Scorpion MX Soft	Off-Road	TRASERO	2901400	6	-2.15-	1.85-2.50	118	608	-	1770	195	-	MB 16
		90/100 - 16 NHS 51M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	TRASERO	4238300	6	-2.15-	1.85-2.50	118	608	-	1770	195	-	MB 16
		90/100 - 16 NHS 51M	Scorpion MX32 Mid Hard	Off-Road	TRASERO	3657400	6	-2.15-	1.85-2.50	118	608	-	1770	195	-	MB 16
	17	70/100 - 17 NHS 40M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	DELANTERO	4024400	6	-1.60-	1.40-1.85	90	588	-	1727	-	-	MA 17
		110/90 - 17 NHS 60M	Scorpion MX32 Mid Soft	Off-Road	TRASERO	4024600		-2.50-	2.15-3.00	136	654	-	1903	250	130	
	18	100/100 - 18 NHS	Scorpion XC Mid Hard	Off-Road	TRASERO	3107900	6	-2.50-	2.15-2.75	-	-	-	-	-	-	21 B 18 NHS
		110/100 - 18 M/C 64M MST	Scorpion XC Mid Hard	Off-Road	TRASERO	4344200	5	-2.50-	2.15-3.00	125	703	356	2045	280	130	21 B 18
		110/100 - 18 NHS	MT 16 Garacross	Off-Road	TRASERO	1418700	6	-2.50-	2.15-3.00	143	703	-	2045	-	-	21 B 18

Datos técnicos

Categoría	Llanta	Descripción	Pattern Set	Aplicación	Delantero/Trasero D/T	Código IP	Nota a pie de página	Medición de la anchura de llanta	Rango de ancho de llanta permitido	Anchura máxima en servicio	Diámetro en servicio	Radio centrífugo a V-Max (M=240 km/h)	Circunferencia de rodadura +/- 2%	Capacidad de carga (kg)	V-máx	Cámara
Scooter	10	100/80 - 10 53L TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	3843500	7	-2.50-	2.15-2.75	112	426	-	1238	206	120	10 C 10
		100/90 - 10 56J TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2903100	7	-2.50-	2.15-2.75	112	446	-	1298	224	100	10 C 10
		100/90 - 10 56J TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	D/T	3995100	7	-2.50-	2.15-2.75	112	446	-	1298	224	100	10 C 10
		110/80 - 10 58J TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	3843600	7	-2.50-	2.15-3.00	123	442	-	1286	236	100	10 C 10
		120/70 - 10 54L reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	3843700	7	-3.50-	2.75-3.75	135	434	-	1262	212	120	10 C 10
		120/90 - 10 66J TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	3843800	7	-2.75-	2.50-3.00	132	486	-	1405	300	100	10 C 10
		130/70 - 10 59L reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	3843900	7	-3.50-	3.00-4.00	144	448	-	1304	243	120	10 C 10
		130/90 - 10 61J TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	3844000	7	-3.00-	2.50-3.50	144	504	-	1459	257	100	-
		3.00 - 10 42J	SC 30	Scooter	D/T	4011900	7	-2.10-	1.85-2.50	91	422	-	1235	150	100	10 C 10
		3.00 - 10 50J reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2903200	7	-2.10-	1.85-2.50	91	422	-	1235	190	100	10 C 10
		3.50 - 10 51J	SC 30	Scooter	D/T	4012000	7	-2.50-	2.15-2.75	103	450	-	1307	195	100	10 C 10
		3.50 - 10 59J reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2903000	7	-2.50-	2.15-2.75	103	450	-	1307	243	100	10 C 10
		80/100 - 10 46J TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2903300	7	-1.85-	1.60-2.15	90	434	-	1238	170	100	-
		80/90 - 10 44J TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2903400	7	-1.85-	1.60-2.15	90	416	-	1190	160	100	10 C 10
		90/90 - 10 50J TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2902900	7	-2.15-	1.85-2.50	101	428	-	1244	190	100	-
	11	110/70 - 11 45L TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2924900	7	-3.00-	2.50-3.50	124	443	-	1295	165	120	-
		120/70 - 11 56L reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2925000	7	-3.50-	2.75-3.75	134	459	-	1337	224	120	-
		130/70 - 11 60L reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	3844100	7	-3.50-	3.00-4.00	144	473	-	1378	250	120	-
	12	90/90 - 12 44J TL	Angel Scooter	Scooter	DELANTERO	4017600		-2.15-	1.85-2.50	97	479	-	1396	160	100	-
		100/90 - 12 59J TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	3995000		-2.50-	2.15-2.75	112	497	-	1450	243	100	-
		100/90 - 12 64P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	DELANTERO	2903500	7	-2.50-	2.15-2.75	112	497	-	1450	280	150	-
		110/100 - 12 67J TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	3844200	7	-2.50-	2.15-2.75	121	541	-	1570	307	100	-
		110/70 - 12 47P TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2769500	7	-3.00-	2.50-3.50	124	469	-	1372	175	150	-
		110/70 - 12 47P TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	D/T	4622100	7	-3.00-	2.50-3.50	124	469	-	1372	175	150	-
		110/70 - 12 47P TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	DELANTERO	2925300	7	-3.00-	2.50-3.50	124	469	-	1372	175	150	-
		110/90 - 12 64P TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2769600	7	-2.50-	2.15-3.00	123	517	-	1504	280	150	-
		120/70 - 12 51P TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2769700	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	195	150	-
		120/70 - 12 51S TL	Angel Scooter	Scooter	DELANTERO	2769800	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	195	180	-
		120/70 - 12 51L TL	Angel Scooter	Scooter	DELANTERO	4017700	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	195	120	-
		120/70 - 12 58P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2770900	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	236	150	-
		120/70 - 12 58P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	D/T	2925400	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	236	150	-
		120/70 - 12 58P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	D/T	4622200	7	-3.25-	2.75-3.75	134	485	-	1414	236	150	-
		120/80 - 12 55P TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	TRASERO	3626100	7	-2.75-	2.50-3.00	132	511	-	1486	218	100	-
		130/70 - 12 56L TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	4017800	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499	-	1456	224	120	-
		130/70 - 12 62P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2771000	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499	-	1456	265	150	-
		130/70 - 12 62P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	TRASERO	2925500	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499	-	1456	265	150	-
		130/70 - 12 62P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	TRASERO	4622300	7	-3.50-	3.00-4.00	144	499	-	1456	265	150	-
		140/70 - 12 65P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2771100	7	-3.75-	3.50-4.50	159	515	-	1498	290	150	-
	13	110/70 - 13 M/C 48P TL	Angel Scooter	Scooter	DELANTERO	2769900	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	150	-
		110/70 - 13 M/C 48P TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	DELANTERO	3995400	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	150	-
		110/70 - 13 M/C 48S TL	Angel Scooter	Scooter	DELANTERO	3078300	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	180	180	-
		110/70 - 13 M/C 54S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	4108800	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	212	180	-
		110/70 - 13 M/C 54S reinf. TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	D/T	3995700	7	-3.00-	2.50-3.50	127	494	250	1462	212	180	-
		110/90 - 13 M/C 56P TL	Angel Scooter	Scooter	DELANTERO	2770000	7	-2.50-	2.15-3.00	125	542	271	1595	224	150	-
		120/70 - 13 M/C 53P TL	Angel Scooter	Scooter	DELANTERO	2770100	7	-3.50-	3.00-3.75	137	510	257	1504	206	150	-
		120/70 - 13 M/C 53P TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	DELANTERO	3995500	7	-3.50-	3.00-3.75	137	510	257	1504	206	150	-
	120/70 - 13 M/C 53P TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	DELANTERO	4622400	7	-3.50-	3.00-3.75	137	510	257	1504	206	150	-	
	130/60 - 13 M/C 60P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2771400	7	-3.50-	3.00-4.00	147	496	251	1468	250	150	-	
	130/70 - 13 M/C 63P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2771200	7	-3.50-	3.00-4.00	147	524	265	1546	272	150	-	
	130/70 - 13 M/C 63P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	TRASERO	3803700	7	-3.50-	3.00-4.00	147	524	265	1546	272	150	-	
	130/70 - 13 M/C 63P reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	TRASERO	4622500	7	-3.50-	3.00-4.00	147	524	265	1546	272	150	-	
	140/60 - 13 M/C 63P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2771300	7	-3.75-	3.50-4.50	162	510	257	1504	272	150	-	
	140/70 - 13 M/C 61P TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2902100	7	-3.75-	3.50-4.50	162	540	273	1589	257	150	-	
	140/70 - 13 M/C 61P TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	TRASERO	4017500	7	-3.75-	3.50-4.50	162	540	273	1589	257	150	-	

Datos técnicos

Categoría	Llanta	Descripción	Pattern Set	Aplicación	Delantero/Trasero D/T	Código IP	Nota a pie de página	Medición de la anchura de llanta	Rango de ancho de llanta permitido	Anchura máxima en servicio	Diámetro en servicio	Radio centrífugo a V-Max (N=240 km/h)	Circunferencia de rodadura +/- 2%	Capacidad de carga (kg)	V-máx	Cámara
	13	150/70 - 13 M/C 64S TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	3107300	7	-4.25-	3.50-4.50	169	554	281	1631	280	180	-
		150/70 - 13 M/C 64S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	TRASERO	2769100	7	-4.25-	3.50-4.50	169	554	281	1631	280	180	-
	14	100/80 - 14 M/C 54S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2902300	7	-2.50-	2.15-2.75	114	528	266	1558	212	180	-
		100/80 - 14 M/C 54S TL reinf.	Diablo Rosso Scooter	Scooter	D/T	3995600	7	-2.50-	2.15-2.75	114	528	266	1558	212	180	-
		100/90 - 14 M/C 57P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	3445700	7	-2.50-	2.15-2.75	114	542	250	1619	230	150	-
		110/70 - 14 M/C 56S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2925600	7	-3.00-	2.50-3.50	127	520	263	1540	224	180	-
		110/80 - 14 M/C 59S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2902800	7	-2.50-	2.15-3.00	125	544	275	1607	243	180	MB 14
		110/80 - 14 M/C 59S reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	DELANTERO	4411800	7	-2.50-	2.15-3.00	125	544	275	1607	243	180	MB 14
		120/70 - 14 M/C 55P TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2770300	7	-3.50-	2.75-3.75	137	536	270	1582	218	150	-
		120/70 - 14 M/C 55S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	DELANTERO	2768500	7	-3.50-	2.75-3.75	137	536	270	1582	218	180	-
		120/70 R 14 M/C 55H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	DELANTERO	2768600	7	-3.50-	3.00-3.75	134	536	270	1582	218	210	-
		120/80 - 14 M/C 58P TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2864000	7	-2.75-	2.50-3.00	134	562	284	1655	236	150	-
		120/80 - 14 M/C 58S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	D/T	2768700	7	-2.75-	2.50-3.00	134	562	284	1655	236	180	-
		140/60 - 14 M/C 64P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2771500	7	-3.75-	3.50-4.50	162	536	270	1582	280	150	-
		140/60 - 14 M/C 64S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2854300	7	-3.75-	3.50-4.50	162	536	270	1582	280	180	-
		140/70 - 14 M/C 68P reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2771600	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	315	150	-
		140/70 - 14 M/C 68S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2771700	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	315	180	-
		140/70 - 14 M/C 68S reinf. TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	TRASERO	4109200	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	315	180	-
		140/70 - 14 M/C 62S TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	TRASERO	4288300	7	-3.75-	3.50-4.50	160	566	286	1667	265	180	-
		150/70 - 14 M/C 66P TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2771800	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	150	-
		150/70 - 14 M/C 66S TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2771900	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	180	-
		150/70 - 14 M/C 66S TL	Angel Scooter B	Scooter	TRASERO	3567600	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	180	-
		150/70 - 14 M/C 66S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	TRASERO	2769200	7	-4.25-	3.50-4.50	169	580	294	1709	300	180	-
		160/60 R 14 M/C 65H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	TRASERO	2769300	7	-4.50-	4.25-5.00	177	562	284	1655	290	210	-
		80/80 - 14 M/C 43S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	DELANTERO	2925700	7	-1.85-	1.60-2.15	91	492	248	1462	155	180	-
		90/80 - 14 M/C 49S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2770200	7	-2.15-	1.85-2.50	103	510	257	1510	185	180	-
	15	120/70 - 15 M/C 56P TL	Angel Scooter	Scooter	DELANTERO	2770400	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	281	1658	224	150	-
		120/70 - 15 M/C 56S TL	Angel Scooter	Scooter	DELANTERO	2770500	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	283	1658	224	180	-
		120/70 - 15 M/C 56S TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	DELANTERO	2768800	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	283	1658	224	180	-
		120/70 - 15 M/C 56S TL	Diablo Rosso Scooter SC	Scooter	DELANTERO	4109100	7	-3.50-	2.75-3.75	136	561	283	1658	224	180	-
		120/70 R 15 M/C 56H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	DELANTERO	2768900	7	-3.50-	3.00-3.75	134	561	283	1658	224	210	-
		130/80 - 15 M/C 63S TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2854400	7	-3.00-	2.50-3.50	147	603	305	1779	272	180	-
		160/60 R 15 M/C 67H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	TRASERO	2769400	7	-4.50-	4.25-5.00	177	587	296	1730	307	210	-
	16	100/80 - 16 M/C 50P TL	Angel Scooter	Scooter	DELANTERO	2770600	7	-2.50-	2.15-2.75	114	578	289	1709	190	150	-
		110/70 - 16 M/C 52P TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2770700	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	150	-
		110/70 - 16 M/C 52S TL	Angel Scooter	Scooter	DELANTERO	2770800	7	-3.00-	2.50-3.50	126	570	288	1691	200	180	-
		120/70 R 16 M/C 57H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	DELANTERO	2769000	7	-3.75-	3.50-3.75	137	586	295	1733	230	210	-
		120/80 - 16 M/C 60P TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2772000	7	-2.75-	2.50-3.00	133	612	309	1806	250	150	MC 16
		130/70 - 16 M/C 61P TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2772100	7	-3.50-	3.00-4.00	147	600	303	1776	257	150	-
		130/70 - 16 M/C 61S TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	3783900	7	-3.50-	3.00-4.00	147	600	303	1776	257	180	-
		130/70 R 16 M/C 61S TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2772200	7	-3.50-	3.50-4.00	143	600	303	1776	257	180	-
		130/80 - 16 M/C 64P TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2772300	7	-3.00-	2.50-3.50	147	628	314	1854	280	150	-
		140/70 - 16 M/C 65P TL	Angel Scooter	Scooter	TRASERO	2772400	7	-3.75-	3.50-4.50	160	616	311	1818	290	150	-
		90/80 - 16 M/C 51S reinf. TL	Angel Scooter	Scooter	D/T	2902200	7	-2.15-	1.85-2.50	103	560	282	1661	195	180	-
17	120/70 R 17M/C 58H TL	Diablo Rosso Scooter	Scooter	DELANTERO	3828200	7	-3.50-	3.50-3.75	134	612	308	1812	236	210	MC 17	

Cuadro comparativo para la descripción del tamaño métrico-decimal

Tamaño del neumático	Índice de carga		Anchura de llanta permitida	Tamaño del neumático			
	Estándar	Reforzado		Alfanumérico	Métrico		80
					100	90	
2.75 - 16	40	46	1.50 - 1.85	MH 90 - 16	80 / 100 - 16	80 / 90 - 16	90 / 80 - 16
3.00 - 16	40	48	1.60 - 2.15	MH 90 - 16	90 / 100 - 16	90 / 90 - 16	100 / 80 - 16
3.25 - 16	48	55	1.85 - 2.50	MJ 90 - 16	100 / 100 - 16	100 / 90 - 16	110 / 80 - 16
3.50 - 16	52	58	1.85 - 2.50	ML 90 - 16	100 / 100 - 16	100 / 90 - 16	110 / 80 - 16
4.60 - 16	59	58	1.85 - 3.00	MM 90 - 16	100 / 100 - 16	110 / 90 - 16	120 / 80 - 16
5.00 - 16	72	74	2.50 - 3.50	MT 90 - 16	120 / 100 - 16	130 / 90 - 16	140 / 80 - 16
5.50 - 16	75	77	2.50 - 3.50	MU 85 - 16	130 / 100 - 16	140 / 90 - 16	150 / 80 - 16
2.75 - 17	41	47	1.50 - 1.85	MH 90 - 17	80 / 100 - 17	80 / 90 - 17	90 / 80 - 17
3.00 - 17	41	50	1.60 - 2.15	MH 90 - 17	90 / 100 - 17	90 / 90 - 17	100 / 80 - 17
4.50 - 17	67	50	2.15 - 3.00	MR 90 - 17	110 / 100 - 17	130 / 90 -17	140 / 80 - 17
4.60 - 17	62	50	1.85 - 3.00	MS 90 - 17	100 / 100 - 17	110 / 90 - 17	120 / 80 - 17
5.10 - 17	67	50	2.50 - 3.50	MT 90 - 17	110 / 100 - 17	130 / 90 - 17	140 / 80 - 17
2.75 - 18	42	48	1.50 - 1.85	MH 90 -18	80 / 100 - 18	80 / 90 -18	90 / 80 - 18
3.00 - 18	47	52	1.60 - 2.15	MH 90 - 18	90 / 100 - 18	90 / 90 - 18	100 / 80 - 18
3.25 - 18	52	59	1.85 - 2.50	MJ 90 - 18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 - 18
3.50 - 18	56	62	1.85 - 2.50	ML 90 -18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 - 18
3.60 - 18	51	62	1.85 - 2.50	MH 90 - 18	100 / 100 - 18	90 / 90 -18	100 / 80 - 18
4.00 - 18	64	69	2.15 - 3.00	MN 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
4.10 - 18	60	69	1.85 - 3.00	ML 90 - 18	100 / 100 - 18	100 / 90 - 18	110 / 80 -18
4.25/85 - 18	64	69	1.85 - 3.00	MM 90 - 18	110 / 100 - 18	110 / 90 - 18	120 / 80 - 18
4.25 - 18	66	69	2.15 - 3.00	ML 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
4.60 - 18	63	69	1.85 - 3.00	MR 90 - 18	110 / 100 - 18	120 / 90 - 18	130 / 80 - 18
3.00 - 19	49	54	1.60 - 2.15	MH 90 - 19	90 / 100 - 19	90 / 90 - 19	100 / 80 - 19
3.25 - 19	54	54	1.85 - 2.50	MJ 90 - 19	100 / 100 - 19	100 / 90 - 19	110 / 80 - 19
3.50 - 19	57	54	1.85 - 2.50	ML 90 - 19	100 / 100 - 19	100 / 90 - 19	110 / 80 - 19
3.60 - 19	52	54	1.85 - 2.50	MH 90 - 19	100 / 100 - 19	90 / 90 - 19	100 / 80 - 19
2.75 - 21	45	54	1.50 - 1.85	MH 90 - 21	80 / 100 - 21	80 / 90 - 21	90 / 80 -21
3.00 - 21	51	57	1.60 - 2.15	MH 90 - 21	90 / 100 - 21	90 / 90 - 21	100 / 80 - 21

Indices de carga y velocidad

CAPACIDAD DE CARGA (kg) PARA NEUMÁTICOS "V" - SUPERIORES A 210 km/h

Tamaño del neumático	Velocidad_kmh	VMAX	VMAX	220	230	240	250	260	270	280	Presión de inflado (bar)
110/90 - 16 M/C 59V TL	240		243	231	219	207	-	-	-	-	2,9
130/90 - 16 M/C 67V TL	240		307	292	276	261	-	-	-	-	2,9
120/80 - 16 M/C (60V) TL	>240	250	250	238	225	213	200	-	-	-	2,9
150/80 - 16 M/C (71V) TL	>240	250	345	328	311	293	276	-	-	-	2,9
130/90 - 17 M/C 68V TL	240		315	299	284	268	-	-	-	-	2,9
110/80 - 17 M/C 57V TL	240		230	219	207	196	-	-	-	-	2,9
120/70 - 17 M/C 58V TL	240		236	224	212	201	-	-	-	-	2,9
120/70 R 17 M/C 58V TL	240		236	224	212	201	-	-	-	-	2,9
150/70 - 17 M/C 69V TL	240						-	-	-	-	2,9
150/70 R 17 M/C 69V TL	240						-	-	-	-	2,9
160/60 R 17 69V TL	240		325	309	293	276	-	-	-	-	2,9
100/90 - 18 M/C 56V TL	240		224	213	202	190	-	-	-	-	2,9
110/90 - 18 M/C 61V TL	240		257	244	231	218	-	-	-	-	2,9
120/90 - 18 M/C 65V TL	240		290	276	261	247	-	-	-	-	2,9
110/80 - 18 M/C 58V TL	240		236	224	212	201	-	-	-	-	2,9
130/80 - 18 M/C 66V TL	240		300	285	270	255	-	-	-	-	2,9
140/70 - 18 M/C 67V TL	240						-	-	-	-	2,9
150/70 R 18 M/C 70V TL	240		335	318	302	285	-	-	-	-	2,9
100/90 - 19 M/C 57V TL	240		230	219	207	196	-	-	-	-	2,9
110/80 R 19 M/C 59V TL	240										2,9
90/90 - 21 M/C 54V TL	240										2,9

CAPACIDAD DE CARGA (kg) PARA NEUMÁTICOS "V" - SUPERIORES A 210 km/h

Tamaño del neumático	Velocidad_kmh	VMAX	VMAX	220	230	240	250	260	270	280	Presión de inflado (bar)
140/80 VB 17 M/C (69V) TL	>240	270	325	309	293	276	260	244	228	-	2,9

CAPACIDAD DE CARGA (kg) PARA NEUMÁTICOS "ZR" - SUPERIORES A 240 km/h

Tamaño del neumático	Pirelli Pattern	Velocidad_kmh	VMAX	240	250	260	270	280	290	300	310	320	Presión de inflado (bar)
130/70 ZR 16 M/C (61W) TL	Diablo Front	>270	280	257	244	218	193	167					2,9
110/70 ZR 17 M/C 54W TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Supercorsa SC	270	270	212	201	180	159						2,9
120/70 ZR 17 M/C 58W TL	Dragon Supercorsa PRO SC, Diablo Supercorsa SC, Scorpion Trail	270	270	236	224	201	177						2,9
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo, Diablo Strada, Angel ST, Angel ST A	>270	300	236	224	201	177	153	130	106			2,9
120/70 ZR 17 M/C (58W) TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Rosso III, Diablo Supercorsa SP, Diablo Supercorsa SP (C), Diablo Rosso Corsa	>270	320	236	224	201	177	153	130	106	83	59	2,9
150/70 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel ST	>270	280	325	309	276	244	211					2,9
120/65 ZR 17 M/C (56W) TL	Diablo Corsa III Front	>270	290	224	213	190	168	146	123				2,9
120/60 ZR 17 M/C (55W) TL	Diablo, Diablo Strada, Angel ST, Diablo Rosso II, Diablo Rosso Corsa	>270	280	218	207	185	164	142					2,9
150/60 ZR 17 M/C 66W TL	Diablo Rosso II, Diablo Supercorsa SC	270	270	300	285	255	225						2,9
160/60 ZR 17 M/C 69W TL	Diablo Supercorsa SC, Scorpion Trail	270	270	325	309	276	244						2,9
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Angel ST, Diablo Strada	>270	280	325	309	276	244	211					2,9
160/60 ZR 17 M/C (69W) TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Rosso Corsa	>270	290	325	309	276	244	211	179				2,9
170/60 ZR 17 M/C (72W) TL	Angel ST, Diablo Rosso II	>270	290	355	337	302	266	231	195				2,9
180/55 ZR 17 M/C 73W TL	Diablo Supercorsa SC, Dragon Supercorsa PRO SC, Scorpion Trail	270	270	365	347	310	274						2,9
180/55 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo, Diablo Rosso II, Diablo Corsa III, Diablo Rosso Corsa, Diablo Strada, Angel ST, Angel ST E, Diablo Supercorsa SP	>270	300	365	347	310	274	237	201	164			2,9
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo	>270	300	365	347	310	274	237	201	164			2,9
190/50 ZR 17 M/C (73W) TL	Diablo Rosso II, Angel ST, Angel ST N, Diablo Corsa III, Diablo Rosso Corsa, Diablo Supercorsa SP	>270	320	365	347	310	274	237	201	164	128	91	2,9
190/55 ZR 17 M/C 75W TL	Dragon Supercorsa PRO SC, Scorpion Trail	270	270	387	368	329	290						
190/55 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo Corsa III, Diablo Rosso Corsa, Diablo Rosso II, Diablo Supercorsa SP	>270	320	387	368	329	290	252	213	174	135	97	2,9
200/50 ZR 17 M/C (75W) TL	Diablo	>270	320	387	368	329	290	252	213	174	135	97	2,9
200/55 ZR 17 M/C (78W) TL	Diablo Supercorsa SP	>270	320	425	404	361	319	276	234	191	149	106	2,9
240/45 ZR 17 M/C (82W) TL	Diablo Rosso II	>270	300	475	451	404	356	309	261	214			2,9
110/80 ZR 18 M/C (58W) TL	Angel ST	>270	280	236	224	201	177	153					2,9
120/70 ZR 18 M/C (59W) TL	Angel ST	>270	300	243	231	207	182	158	134	109			2,9
160/60 ZR 18 M/C (70W) TL	Angel ST	>270	280	335	318	285	251	218					2,9



El índice indica la velocidad máxima a la que el neumático está homologado. Los índices de carga y velocidad deben ser siempre respetados, y en las sustituciones deben igualar o superar los mismos. Los índices de carga y velocidad (SI and LI) se indican en los datos técnicos de cada neumático PIRELLI.

ÍNDICES DE CARGA

LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.	LI	Kg.
15	69	25	92.5	35	121	45	165	55	218	65	290	75	387
16	71	26	95	36	125	46	170	56	224	66	300	76	400
17	73	27	97.5	37	128	47	175	57	230	67	307	77	412
18	75	28	100	38	132	48	180	58	236	68	315	78	425
19	77.5	29	103	39	136	49	185	59	243	69	325	79	437
20	80	30	106	40	140	50	190	60	250	70	335	80	450
21	82.5	31	109	41	145	51	195	61	257	71	345	81	462
22	85	32	112	42	150	52	200	62	265	72	355	82	475
23	87.5	33	115	43	155	53	206	63	272	73	365	83	487
24	90	34	118	44	160	54	212	64	280	77	375	84	500

* = a presión normal

CÓDIGOS DE VELOCIDAD

Símbolo	Velocidad máxima Km/h	Símbolo	Velocidad máxima Km/h	Símbolo	Velocidad máxima Km/h	Símbolo	Velocidad máxima Km/h	Símbolo	Velocidad máxima Km/h	Símbolo	Velocidad máxima Km/h
F	80	K	110	N	140	R	170	U	200	W	270
G	90	L	120	P	150	S	180	H	210	(W)	más de 270
J	100	M	130	Q	160	T	190	V/VB	240		
								(V) (VB)	más de 240		

EJEMPLO

PIRELLI MT 68E: 130/90-17 68 H TL. El neumático tiene una capacidad de carga (68)) máxima de 315 kg permitidos, a su velocidad máxima admitida (H) de 210 km/h con la presión adecuada.

Instrucciones Técnicas

PRESIÓN DE AIRE

Hinchar siempre el neumático a la presión correcta. Asegurase de comprobar la presión en frío con frecuencia, es decir una vez por semana. Aunque la mayoría de los motoristas se preocupan por sus motocicletas, raramente se recuerdan de comprobar las presiones del neumático. La presión correcta del neumático, sin embargo, es crítica para una dirección segura. La sobre inflación o la presión extrema del neumático, deteriorará la comodidad de pilotaje y disminuirá el contacto del neumático con el asfalto. La falta de aire o demasiada poca presión de aire dará lugar a una pobre direccionabilidad y la moto tenderá a inclinarse. La presión incorrecta y escasa del neumático también causará el desgaste rápido del neumático, un aumento en la consumición de combustible, una velocidad superior más baja, y proporciona menos control. Recuerde comprobar la presión de hinchado de sus neumáticos semanalmente. **Usted encontrará la presión correcta en el manual de la motocicleta.** La información del fabricante son solamente los valores mínimos. Con equipaje o con un pasajero, el neumático posterior necesita un suplemento de 0.2, y para elevadas velocidades, la presión del neumático delantero se debe también aumentar en r 0.2. Atención: Cuando la presión recomendada se ha cambiado para el uso off-road (pista, camino, etc.), debe ser reajustada al valor correcto antes de volver a la carretera.

PRECAUCIÓN

Para evitar el peligro de la fuga de aire, utilice solamente los pesos de equilibrio aprobados por el fabricante de la motocicleta. Ej. Pesos entre radios, el peso con borde adhesivo, el alambre del plomo. PIRELLI no garantiza los neumáticos en los que se haya inyectado sistemas antipinchazos.

DIVERSAS CONSTRUCCIONES

Tenemos tres tipos de construcción distintos: Neumáticos diagonales (Bias) ("–"), neumáticos con cintura diagonal (Bias belted) ("B"), y neumáticos radiales ("R"). La capacidad de los neumáticos de soportar fuerzas laterales y periféricas es diferente para cada tipo de construcción. Por lo tanto, una combinación de diversos tipos de construcción puede influenciar en el funcionamiento de la motocicleta. Solamente las combinaciones del neumático enumeradas en las listas de equipamiento de los fabricantes de la motocicleta son permitidas.

DIFERENTES DIBUJOS DE NEUMÁTICO

PIRELLI ofrece neumáticos delanteros y traseros en diversos dibujos, y para diversos tipos de uso, de modo que los neumáticos delanteros y posteriores puedan complementarse. No se permite, por ejemplo, montar un neumático de carretera con un neumático de fuera carretera.

USO DEL DINAMÓMETRO

Las pruebas efectuadas con un banco de potencia, pueden causar daños en los neumáticos. Posiblemente los daños, a menudo invisibles, se puedan causar durante la pruebas que puede conducir, r bajo ciertas condiciones, a una falta más adelante, los neumáticos de la motocicleta que se han utilizado en un dinamómetro no deben ser utilizados posteriormente en carretera.

MARCA DELANTERA Y POSTERIOR

El uso simultáneo de diferentes marcas de neumáticos delanteros y posteriores puede causar problemas. Lamentablemente, no podemos equipar los neumáticos de PIRELLI conjuntamente con los de los nuestros competidores, y por lo tanto, le recomendamos –por razones de seguridad – utilizar los neumáticos de PIRELLI tanto en el delantero cómo en el posterior simultáneamente.

SELLANTES LÍQUIDOS

No recomendamos el uso de sellantes líquidos. Los sellantes líquidos son una forma de reparación temporal. Su utilización preventiva puede causar un daño secundario causado por el objeto penetrante.

CAPACIDAD DE CARGA

Se ofrecen diversas capacidades de carga. Es extremadamente importante no exceder el r grado máximo de la carga. Usted debe tener en cuenta el peso de la motocicleta, el peso de cualquier equipo opcional, así como el peso de un pasajero, antes de determinar la capacidad de carga de sus neumáticos. La capacidad de carga de sus neumáticos se puede reducir por la falta de presión de aire. Usted puede sobrecargar un neumático incluso si es el tamaño especificado por el fabricante.

NEUMÁTICOS NUEVOS – CÁMARAS NUEVAS

Las cámaras Pirelli se equipan con los neumáticos PIRELLI. Las cámaras son una parte vital del montaje de la rueda con cámara. Deben ser montados con cuidado. Una cámara nueva debe ser montada a la vez que se monta un neumático nuevo. Una cámara vieja, estirada, montada en un neumático nuevo, puede causarle pliegues y fallar. Cerciórese siempre que el tamaño del neumático esté impreso en la cámara, asegurándose así que usted tiene el tamaño correcto de la cámara.

NEUMÁTICOS NUEVOS SIN CÁMARAS – NUEVAS VÁLVULAS Y VÁSTAGOS DE VÁLVULA

Cuando se monta un neumático nuevo sin cámara sobre la llanta sin cámara usted debe utilizar siempre una válvula nueva.

Recomendamos altamente esto porque el cuerpo de las válvulas usadas en llantas sin cámara está hecho de un material de goma, que se endurecerá y envejecerá con el tiempo. Se acelera el envejecimiento y e l proceso de endurecimiento cuando la válvula está en contacto con aceite, ozono y otros elementos hostiles. Al frenar o acelerar, la válvula es doblada por las fuerzas dinámicas. Una vieja válvula podría, bajo fuerzas de frenada, causar una pérdida repentina del aire. PIRELLI recomienda el uso de los vástagos de válvula cortos. A elevadas velocidades las fuerzas centrífugas actúan en la válvula y crean una tensión en el resorte. La presión de aire no es suficiente mantener la válvula cerrada. Dado el pequeño tamaño de la masa de los vástagos de válvula cortos (comparados a los vástagos de válvula largos) la válvula permanece cerrada a las altas velocidades.

NEUMÁTICOS SIN CÁMARA PIRELLI

Al instalar una cámara en un neumático sin cámara PIRELLI, nunca se debe apretar la tuerca de fijación del vástago de la válvula hasta que el neumático se asienta y se infla correctamente a la presión apropiada. Siempre que usted instale una cámara, debe asegurarse no pelizcarla y recordar de espolvorear con talco para su a correcto posicionamiento. Utilice siempre un tapón de válvula.

NEUMÁTICOS RADIALES

El Montaje de cámaras en neumáticos radiales es posible bajo ciertas condiciones específicas. Consulte por favor directamente con PIRELLI antes de instalar una cámara en un neumático sin cámara radial. Los neumáticos sin cámara radiales ZR con una cámara instalada, tienen una velocidad permitida máxima de 230 Km/h. ".

SUSTITUCIÓN DE UN NEUMÁTICO GASTADO

Recuerde emparejar exactamente el neumático delantero y el posterior para obtener un funcionamiento y direccionabilidad óptimos. Al montar un neumático delantero nuevo, compruebe el desgaste en el neumático posterior. Un neumático delantero nuevo combinado con el neumático posterior gastado puede causar inestabilidad. Considere por favor que muchos otros factores pueden afectar la direccinabilidad de una motocicleta, incluyendo el peso y la a altura del piloto, así como la adición de equipaje. Consulte por favor al fabricante de la motocicleta antes de hacer modificaciones no estándares.

LLANTAS

Por favor, consulte la sección de datos técnicos de esta tarifa o llámenos para asegurarse de que los neumáticos que usted elige son los que deben ir montados en las llantas. La anchura correcta de la llanta es vital para la direccionabilidad y estabilidad. Si un neumático está montado en una llanta más ancha que la recomendada, el neumático adquiere un perfil aplanado, y el piloto puede alcanzar fácilmente el límite del dibujo en las curvas.

Un neumático montado en una llanta que sea demasiado estrecha, alterará el perfil del neumático, reduciendo el contacto y concentrando el desgaste del neumático en un área pequeña.

RODAJE

Para que unos neumáticos nuevos proporcionen un funcionamiento óptimo, todos los neumáticos nuevos deben efectuar un rodaje muy cauteloso durante los primeros 100-200 Km. Inmediatamente después de montar unos neumáticos nuevos, las fuertes aceleraciones, las fuertes frenadas, y la toma de curvas muy cerradas deben ser evitados hasta que se termina el período de rodaje a e de 100-200 s.

ÍNDICES DE VELOCIDAD

El índice de la velocidad (SI) indica la velocidad máxima a la que el neumático está homologado. A pesar de que los neumáticos PIRELLI tienen índices de velocidad superiores a los legales, recomendamos no exceder estos últimos. Los neumáticos pueden tener el mismo dibujo y tamaño, pero un índice de velocidad diferente, esto es debido a la construcción del neumático y por lo tanto son diferentes. Al elegir los neumáticos nuevos PIRELLI, asegurase de elegir el índice de velocidad correcto. Antes de comprar, r consulte la lista de equipamiento original y los datos técnicos en el catálogo técnico PIRELLI o llámenos directamente. La capacidad de velocidad máxima varía de medida a medida, pero siempre es igual o mayor que a la de los neumáticos originales cuando son montados según las recomendaciones de PIRELLI. El uso de un neumático con un índice más alto de la velocidad (Ej. "H" en lugar de "S") solamente está permitido si aparece en el listado de equipamientos Especialmente en los casos donde el índice de velocidad excede de 210 km/h, las recomendaciones de PIRELLI deben ser respetadas.

SUFICIENTE SEPARACIÓN

Antes de la instalación de los neumáticos en la motocicleta, hay que comprobar los espacios libres. Las medidas indicadas variarán entre las marcas de fábrica y los modelos. Recuerde consultar al r fabricante de la motocicleta antes de decidir que medidas montar, con excepción de los especificados en esta tarifa. Las dimensiones físicas deben prever las separaciones del inicio, el brazo de oscilación adecuado, etc. Si usted aumenta el tamaño del neumático, puede ser necesario también aumentar la anchura de la llanta. Si usted aumenta el tamaño del neumático y/o la anchura de la llanta, es muy importante rotar la rueda y examinarla de cerca para ver que hay una separación amplia. Consulte nuestra sección de datos técnicos para obtener más información sobre el radio dinámico del neumático.

Instrucciones Técnicas

NEUMÁTICOS SIN CÁMARA

Los neumáticos sin cámara requieren un asiento especial, porque el talón tiene que formar un sello hermético en la llanta. Limpiar bien la superficie de la llanta es necesario para montar bien el neumático sin cámara. No monte neumáticos sin cámara, a menos que el fabricante de la rueda lo recomiende. Si se monta una cámara, entonces es posible montar un neumático sin cámara en una llanta tube type.

MONTAJE DEL NEUMÁTICO – INFORMACIÓN IMPORTANTE

Estos neumáticos deben ser utilizados solamente en los vehículos para los cuales los neumáticos de la motocicleta fueron estipulados originalmente por el fabricante. Cualquier otro uso puede ser peligroso. Compruebe si el neumático tiene flechas direccionales. Si lo hace, usted debe montar el neumático de modo que la flecha señale en la dirección de la rotación. Los neumáticos PIRELLI tienen algún punto rojo en el lateral. Esto indica el punto más ligero, y se debe colocar al lado de la válvula. El lubricante del montaje del neumático debe ser agua jabonosa, lubrique el talón del neumático y el borde de la llanta. Para asentar la válvula: quite la base de vástago de válvula e infle el neumático. Por razones de seguridad, no inflar los neumáticos de la motocicleta a más de 50 PSI (barra 3.5); para neumáticos scooter, que la presión no exceda un 150 % de la presión máxima indicada. Asegurase de reinstalar el interior de la válvula u obús e inflar el neumático/cámara a la presión recomendada. Compruebe las líneas del control del talón para saber si el asiento es apropiado. Si el talón no se ha asentado netamente tendrá que desinflar el neumático/cámara y repetir el procedimiento anterior.

PROFUNDIDAD DE LA BANDA DE RODADURA

Desde el punto de vista legal, el neumático debe cambiarse de acuerdo con la legislación nacional. PIRELLI recomienda cambiar los neumáticos cuando la profundidad restante de la banda de rodadura sea inferior a 2 mm.

REESCULPIDO

No está permitido reesculpir o recortar el dibujo de la banda de rodadura de los neumáticos de motocicleta, ya que esto podría afectar negativamente el rendimiento y la seguridad de conducción.

REPARACIÓN DEL NEUMATICO

Neumáticos sin cámara: Debido a las diferentes regulaciones de cada gobierno, no podemos ofrecer una recomendación general en cuanto a la reparación de un neumático. Por favor, dirígete a tu distribuidor para obtener información sobre la regulación de tu país. En caso de que puedas reparar el neumático, te recomendamos que repares únicamente pequeños pinchazos localizados en la zona de la banda de rodadura, con un reparador de pinchazos de tipo tapón. El encargado de reparar el pinchazo sólo es responsable de la reparación y de cualquier consejo dado al usuario en relación al neumático reparado. Neumáticos sin cámara reparados no deberían ser usados nunca con cámara. Neumáticos con cámara: No está permitido reparar una cámara. En un neumático con cámara que ha sufrido un pinchazo, la cámara debe ser sustituida. En ese caso, además, tanto el neumático como la

llanta debe ser inspeccionado por un experto. El pinchazo del neumático debería ser reparado por medio de la vulcanización de la zona afectada, realizada por un reparador de neumáticos, para prevenir que la humedad afecte a la cubierta del neumático. El reparador del neumático es únicamente responsable de la reparación y de cualquier inspección posterior.

SELECCIÓN DEL NEUMATICO

Al elegir tus nuevos neumáticos PIRELLI, debes estar seguro de que se ajustan a los requerimientos de tu motocicleta y que son adecuados a los tipos de carretera por los que vas a circular.

TAPONES DE LA VALVULA

Las fuerzas centrífugas ejercen presión sobre la válvula. A altas velocidades, experimentan el mismo efecto que si la presionases con los dedos. El neumático puede desinflarse. El tapón de la válvula es el único elemento que previene esto. Normalmente este fenómeno se produce sólo a altas velocidades, pero una válvula vieja o de baja calidad puede abrirse a velocidades por debajo de los 200 km/h. Por tanto, el tapón de la válvula debe estar siempre bien apretado. PIRELLI sugiere el uso de tapones herméticos de metal con revestimiento de goma.

EQUIPAMIENTO PARA EL VEHÍCULO Y EQUIVALENCIA DE MEDIDAS

Cuando elijas unos neumáticos, has de estar siempre seguro de que sus medidas, capacidad de carga e índice de velocidad son equivalentes a los del neumático homologado por el fabricante de la motocicleta:

- Los índices de carga y de velocidad no han de ser más bajos que los indicados en el manual de la motocicleta.
- Al montar un nuevo neumático comprueba que no interfiere con ninguna parte mecánica del vehículo, especialmente en diferentes condiciones de marcha.

NOTA:

Variaciones en las medidas del neumático respecto a las indicadas por el fabricante del vehículo, incluso si técnicamente son viables, deben regirse por las regulaciones locales existentes.

ALINEACION DE LA RUEDA

Asegúrate de alinear las ruedas cada vez que la trasera haya sido cambiada o la cadena haya sido ajustada. Cada rotación de unas ruedas alineadas incorrectamente repercute en un desgaste adicional de la banda de rodadura, disminuye el kilometraje del neumático, y afecta a la dirección y los giros.

EQUILIBRADO DE LA RUEDA

Los cuerpos elásticos como los neumáticos no pueden ser contruidos en una forma circular perfecta, con un equilibrio perfecto. Por tanto, asegúrate de equilibrar un nuevo neumático antes de montarlo. Hay dos maneras de equilibrarlo: equilibrado estático y equilibrado dinámico. El equilibrado estático puede realizarse sin necesidad de hacer girar la rueda, a la vez que calibra la desviación de las masas respecto al centro de la rueda. PIRELLI recomienda el equilibrado dinámico para llantas de más de 2,5 pulgadas de anchura.

Instrucciones de Almacenaje

RECEPCIÓN DE LOS NEUMÁTICOS – LUGAR DE CONSERVACIÓN

En condiciones meteorológicas adversas, al descargarlo tras haberlo recibido, el neumático ha de ser llevado a un lugar cubierto; sea como sea, si el agua entrase en el interior del neumático, ha de ser retirada inmediatamente. Una vez descargados no deben ser transportados dejándolos caer o de cualquier otra forma que pudiera dañar la calidad o el aspecto visual de los neumáticos. Tampoco deben ser transportados con el toro de carga pasando la horquilla a través del neumático, ya que podrían ser dañados los flancos. Los neumáticos deben ser almacenados en un lugar limpio, seco y bien ventilado, protegidos de la luz solar directa u otro tipo de fuente de luz artificial (la iluminación ha de ser con bombillas de baja emisión ultravioleta e infrarroja). En caso de almacenaje externo temporal, los neumáticos deben ser cubiertos (por ejemplo, con un material opaco impermeable) y protegidos del contacto con el agua y la humedad.

TEMPERATURA

La temperatura de almacenaje de los neumáticos debe ser inferior a 35°C, siendo preferible que sea incluso menor a 25°C. A temperaturas superiores a 50°C, especialmente si la rotación del stock no es fluida, puede producirse un deterioro acelerado y provocar la reducción de la duración de uso del neumático. Evitar el contacto con zonas calientes y radiadores. Las temperaturas demasiado bajas en el lugar de almacenaje no son perjudiciales, pero pueden provocar rigidez en el neumático. En es caso, el neumático no debe ser deformado al ser trasladado o al montarlo. Si están destinados a ser usados inmediatamente, deben ser sacados del lugar de almacenaje y, si fuera necesario, colocados en un lugar con temperatura de aproximadamente 20°C.

OXÍGENO, OZONO Y SUSTANCIAS QUÍMICAS

En el lugar de almacenaje de los neumáticos no deben encontrarse aparatos que generen ozono; además, gases o vapores fruto de la combustión, que pueden generar procesos foto-químicos a través del ozono, también han de mantenerse alejados de los neumáticos. Ni el área ni el equipamiento del almacenaje deben presentar indicios de disolventes, materiales inflamables, lubricantes, productos químicos, ácidos, desinfectantes, etc., que podrían perjudicar, no sólo el aspecto visual, sino también las características del producto.

DEFORMACIÓN

El neumático no debe ser sometido a ningún tipo de deformación fruto de la tensión o la compresión.

CRITERIOS DE ALMACENAJE

Almacenaje durante largos periodos

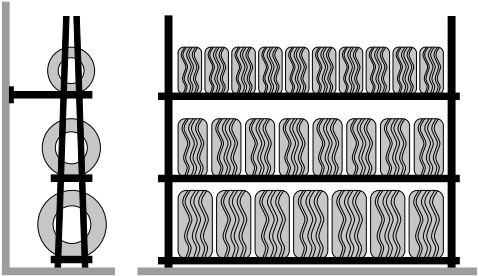


Fig. 1

El mejor método de almacenaje es verticalmente, en filas de un neumático, en estantes, al menos a 10 centímetros del suelo, con los perfiles colocados verticalmente, de forma que éstos no resulten alterados.

Los alrededores o las pilas de otros estantes no deben deformar el perfil del neumático. El número de neumáticos por fila ha de ser tal que no comprometa los perfiles

Almacenaje durante cortos periodos de tiempo

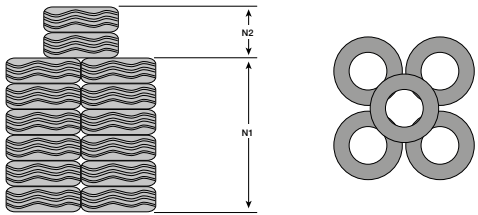


Fig. 2

Hasta cuatro semanas, los neumáticos pueden ser almacenados en pilas, uno encima de otro, preferiblemente en un estante fijo o en pilas de palés, redistribuyendo periódicamente la pila invirtiendo el orden los neumáticos. En todos los casos en los que los neumáticos son almacenados en pilas, es necesario asegurarse de que no han sido colocados erróneamente a partir de un plano vertical, con el objetivo de evitar cualquier deformación permanente de los neumáticos de la parte baja de la pila.

CÁMARA Y VÁLVULAS

Si las cámaras han sido suministradas por el fabricante en cajas individuales, en cajas de mayor tamaño o envueltas en film plástico, siempre es preferible mantener el embalaje original. Alternativamente pueden ser almacenadas suavemente infladas, metidas dentro del neumático, o apiladas desinfladas, con una altura máxima de 50 centímetros, archivadas en estantes, evitando cuidadosamente que la válvula dañe la superficie de la cámara al ser aplastada por el peso de las otras cámaras. Debe estarse seguro de que las cámaras no sobrepasan el límite del nivel en el que están almacenadas, para evitar posibles desgarros. No es recomendable almacenarlas en palés de listones porque la presión ejercida sobre las cámaras no sería uniforme. Tampoco hay que colgar las cámaras durante el almacenaje. Las válvulas deberían ser almacenadas en su embalaje en un lugar limpio, bien ventilado y seco.

SOLAPAS

Las solapas habrían de ser colocadas preferiblemente dentro del neumático junto con la cámara. Si son almacenadas por separado, lo mejor es colocarlas horizontalmente, en una pila sobre un estante, protegidas del polvo, la grasa, la humedad, el ozono y la luz directa del sol. Para evitar que se deformen o se estiren, en ningún caso deben ser colgadas.

ROTACIÓN DEL STOCK

El lugar de almacenaje debe estar organizado de forma tal que garantice la constante rotación del stock, limitando al mínimo posible el periodo de almacenaje de los neumáticos. Los primeros productos en entrar han de ser los primeros en salir. El primero dentro, el primero fuera.

El Neumático de moto

PRINCIPIOS DE ESTRUCTURA Y CONSTRUCCION

Dado que las motocicletas existen desde hace más de cien años, su apariencia actual ha cambiado notablemente respecto a entonces. Las modernas superbikes de los noventa tienen muy poco en común con la estructura de tipo bicicleta de las primeras motocicletas. Sólo una parte –los neumáticos de la motocicleta- ha permanecido aparentemente igual desde diferentes puntos de vista. ¡Sólo son redondos y negros! Pero eso no es todo. Los modernos neumáticos radiales de PIRELLI son productos de alta tecnología y sólo el nombre “neumático de motocicleta” y el color negro tienen algo que ver con los neumáticos de hace cine años. Debajo puedes encontrar varios principios de construcción que PIRELLI usa hoy en día. Cada neumático, de calle, de on-/off-road, de motocross o de scooter, tiene en términos generales las siguientes características de construcción:

BANDA DE RODADURA Y COMPUESTO

La banda de rodadura es la parte externa del neumático en contacto con la carretera. El perfil y el compuesto de la goma son elegidos en base al uso del neumático. El compuesto de la goma, especialmente, requiere un alto nivel de experiencia y de 'know-how' técnico. En general, se puede decir que con un compuesto de goma duro aumenta el kilometraje y disminuye el agarre, mientras que con un compuesto de goma blando sucede todo lo contrario.

BANDA LATERAL

La banda lateral es la “placa de inscripción” de un neumático. Las combinaciones de números y letras no sólo indican el nombre del neumático, sino también la velocidad y carga máximas permitidas. En la transmisión de las fuerzas circunferenciales y laterales, así como en la absorción de sacudidas, la banda lateral juega un papel muy importante.

CARCASA

La carcasa es la base de todo el sistema y da al neumático su forma. Los materiales empleados son una o más láminas de nailon, rayón o poliéster. La función principal de la carcasa es proporcionar flexibilidad a las fuerzas producidas durante la conducción, desde los talones a la cubierta.

TALON

Esta es la parte por medio de la cual el neumático queda montado en la llanta. Está reforzado con cordones de acero recubiertos de goma. Su objetivo es transmitir el par de fuerza de la aceleración y la frenada, además de conectar mecánicamente el neumático con la llanta y evitar la pérdida de presión de aire.

LAS LLANTAS DE MOTOCICLETA MAS POPULARES

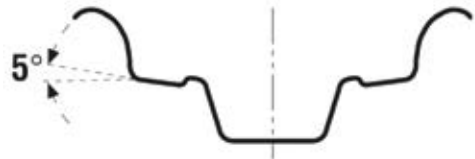
Con cámara WM

Contorno WM
Adecuadas para todos los neumáticos PIRELLI de tipo con o sin cámara.
Siempre ha de ser usada una cámara PIRELLI (incluso para neumáticos sin cámara).
Al usar una cámara en un neumático PIRELLI, la cámara ha de ser también PIRELLI.



Contorno MT H2

Contorno MT H2.
Adecuadas para todos los neumáticos PIRELLI de tipo con o sin cámara.
Debe tenerse en cuenta las recomendaciones del fabricante de la motocicleta.



Al usar una cámara en un neumático PIRELLI, la cámara ha de ser también PIRELLI.
Al usar una cámara en un neumático PIRELLI sin cámara, la cámara ha de ser también PIRELLI.
Al usar una cámara en un neumático PIRELLI sin cámara, la cámara ha de ser también PIRELLI para cualquier tipo de llanta.
CUIDADO: La velocidad máxima para los neumáticos sin cámara del tipo “V”, usados con una cámara, ha de ser 230 km/h.

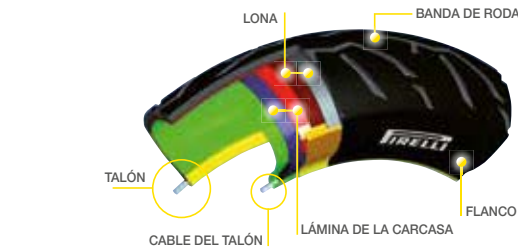
DIFERENTES TIPOS DE CONSTRUCCIÓN

CONSTRUCCION DE LONAS CRUZADAS



También llamados neumáticos convencionales o “x-ply”. Dependiendo de las diferentes especificaciones en cuanto a velocidad y carga, la carcasa del neumático se estructura usando dos o más capas solapadas. Cada capa está hecha de cordones textiles recubiertos de goma y el ángulo de solapamiento está pensado para que el neumático se adecue a las características dinámicas necesarias.

CONSTRUCCION DE LONAS EN DISPOSICION DIAGONAL



La estructura de estos neumáticos está realizada con una carcasa convencional y una cubierta interna a base de dos o más capas cruzadas. La diferencia entre la carcasa y la cubierta interna está determinada por los diferentes objetivos que tienen que cumplir y, consecuentemente, por los diferentes materiales de que están hechos. La cubierta interna está hecha principalmente de aramida y su función es la de reducir la deformación causada por las fuerzas centrífugas, mientras que la carcasa tiene el deber primordial de aportar rigidez y capacidad de carga al neumático.

CONSTRUCCION DE LONAS EN DISPOSICION RADIAL



La diferencia principal de los neumáticos de lonas de cima está determinada por la estructura de la carcasa, que en este caso es radial. Esto quiere decir que sus cordones están entrelazados de forma radial alrededor del neumático, desde un flanco del neumático al otro flanco. De esta manera se puede realizar un neumático de baja sección, proporcionando grandes ventajas en términos de estabilidad en las curvas, reducción de peso y rendimiento a alta velocidad. Su rigidez es extremadamente elevada, a la vez que es posible poner a punto el espaciado de las lonas para conseguir una distribución de la rigidez diferente en el centro y en los laterales de la cubierta.

CONSTRUCCION DE CARCASA RADIAL CON LONAS DE ACERO A CERO GRADOS



La tecnología patentada permite que la estructura del neumático delantero y la del trasero puedan llevar una carcasa radial y una única capa hecha de acero. Teniendo en cuenta la dirección de giro del neumático, esta lona es colocada de forma radial alrededor de la carcasa, con un ángulo próximo a los 0°. Las ventajas del uso del acero vienen dadas por su extrema rigidez y por la posibilidad de modular el espaciado de las cubiertas internas para conseguir una distribución de la rigidez diferente de los laterales a la parte central.

Marcas del Neumático



1 NOMBRE DEL FABRICANTE
Nombre de la marca y marca registrada

2 NOMBRE DEL MODELO

3 Medidas
Por ejemplo: 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL
180/55 - Anchura nominal del neumático (mm).
ZR - Tipo de construcción del neumático
“-” Neumático de carcasa X-ply
“B” En disposición diagonal respecto a los talones del neumático.
“R” En disposición radial respecto a los talones del neumático.
17 - Diámetro de la llanta (pulgadas).
M/C: Tipología sólo para motocicletas.
(73W): Código del índice de velocidad y carga.
TL: Tubeless (Neumático sin cámara)- TL: Neumático con cámara.

4 FECHA DE PRODUCCIÓN
Por ejemplo: 0310
Dos primeros dígitos – semana
Dos últimos dígitos – año

5 NÚMERO DE HOMOLOGACIÓN
de acuerdo a ECE R 75

6 ESPECIFICACION
Especificación del número de capas utilizadas para la carcasa y las lonas, y el correspondiente material usado.

7 DOT - ABREVIATURA DE “DEPARTAMENTO DE TRANSPORTES”
Sirve para indicar que el neumático cumple los términos de regulación de los departamentos de transporte de Estados Unidos y Canadá.

OTRAS MARCAS:

Flecha = La flecha indica la dirección de rotación de acuerdo con el sentido adecuado (delantero – trasero).

EX = Código que identifica el país en el que el neumático ha sido homologado.

TT = Neumático con cámara. Estos neumáticos deben llevar montada una cámara.

TWI = Indicador del desgaste de la banda de rodadura que señala el nivel mínimo de la profundidad del dibujo.

NHS = No para uso en carretera. Los neumáticos con esta marca son sólo para la competición o para el uso off-road, y no pueden ser usados en carreteras públicas.

Apreciado Cliente,

Amablemente le indicamos las condiciones generales que regularán los suministros de los productos comercializados por Pirelli Neumáticos, S.A. Sociedad Unipersonal (en adelante designados, respectivamente, las **"Condiciones Generales"**, los **"Suministros"**, los **"Productos"** y **"Pirelli"**) en ejecución de los Pedidos realizados por Vd. incluyendo los cursados por vía telemática (en adelante designados, respectivamente, los **"Pedidos"** y el **"Cliente"**).

1. Modo de ejecución de los Suministros

Pirelli tendrá la plena e incondicional facultad de aceptar, en todo o en parte, los Pedidos, así como de rechazarlos. La aceptación de los Pedidos por parte de Pirelli debe entenderse siempre efectuada con reservas, bien con respecto a los cuantitativos, o bien con respecto a los términos de la entrega, que no podrán nunca considerarse - los primeros y los segundos - tasados ni vinculantes. Sin perjuicio de lo anterior, Pirelli cumplimentará los Pedidos en el más breve plazo posible, de acuerdo con su propio nivel de exigencia organizativa y comercial. En ningún caso Pirelli deberá responder por cualquier reducción o recorte de las cantidades suministradas, o por las demoras en la ejecución de los suministros o por cualquier fraccionamiento de los mismos en varias entregas, excepto cuando existan comportamientos fraudulentos, incumplimiento de obligaciones legales o conductas que vulneren los derechos esenciales del Cliente. Todo ello el Cliente lo acepta plenamente. En caso de que el Cliente rechace injustificadamente uno o más Pedidos, el Cliente estará obligado a pagar a Pirelli los gastos de transporte por un mínimo de 5 (cinco) euros por Producto, sin perjuicio de cualquiera de los derechos reconocidos a Pirelli por las leyes vigentes.

2. Precios

Los precios de los Productos que, hasta la aceptación del Pedido correspondiente, Pirelli podrá modificar en cualquier momento, a su propia discreción, mediante comunicación al Cliente, incluso por vía telemática en el web site de Internet <http://b2b.pirelli.com/> en adelante designado el **"web site"** serán los que se establezcan en la tarifa de precios vigente en el momento de la recepción del Pedido correspondiente, salvo que existan descuentos en el precio (en "cash" o mediante el suministro de otros Productos) que se acuerden en cada momento.

3. Pago

El pago de las facturas expedidas por Pirelli en relación a los Suministros, debe realizarse sin dilación en las fechas de pago indicadas en la factura o en cualquier otro documento contable que la sustituya, expedido por Pirelli, fecha en la que las sumas serán pagaderas. Al amparo de lo dispuesto en el artículo 5.2.b) del vigente Reglamento de facturación, Real Decreto 1619/2012, de 30 de noviembre, en ausencia de cualquier reclamación escrita solicitada del Cliente recibida por Pirelli al menos 10 (diez) días hábiles antes de la fecha de pago especificada en la factura correspondiente o en cualquier otro documento comercial, dicho documento se considerará aprobado definitivamente por el Cliente. Asimismo, en caso de reconocimiento de rappels, premios o descuentos mediante notas de abono, en ausencia de una reclamación específica escrita del Cliente recibida por Pirelli dentro de los 15 (quince) días siguientes a la recepción de la nota de abono, dicho documento se considerará aprobado definitivamente por Cliente. Cualquier retraso (aunque sea de un solo día) por parte del Cliente en el pago de las facturas automáticamente:

- El vencimiento anticipado de los pagos pendientes por todos los Suministros realizados por Pirelli, y la resolución automática del derecho del Cliente a percibir un posible descuento por el pronto pago, por el pago al contado o por la puntualidad en los pagos, y,
- Asimismo, Pirelli tendrá la facultad de suspender la ejecución cualquier Pedido pendiente, aunque ya haya sido aceptado, y/o a suspender y/o a resolver todas las relaciones comerciales con el Cliente, sin incurrir en ninguna responsabilidad, según se define en el artículo 13.5, y,
- Como consecuencia, cualquiera de dichas filiales tendrá la facultad de suspender el cumplimiento de cualquier pedido pendiente, sin incurrir en ninguna responsabilidad.

Sin perjuicio de lo anterior, Pirelli reclamará al Cliente, sin necesidad de preaviso formal, además de las cantidades adeudadas por las facturas impagadas, el pago de los intereses de demora por retraso calculados sobre el tipo de interés de conformidad al amparo de lo dispuesto en la Ley 3/2004 de fecha 29 de diciembre, por la que se establecen medidas de prevención de la morosidad en operaciones comerciales.

4.- Marca

El hecho de que Pirelli proporcione Suministros al Cliente, no otorgará al Cliente ningún derecho con respecto a la marca comercial "PIRELLI" (letras o logotipo), propiedad de Pirelli & C SpA, y cualquier otras marcas comerciales o nombres de productos de los cuales Pirelli & C SpA o Pirelli Tyre SpA o Pirelli son los propietarios o licenciatarios (conjunta y solidariamente, las "Marcas comerciales"), independientemente de si las Marcas comerciales se muestran en los Productos o no, a menos que el Cliente haya haber recibido una autorización previa por escrito de Pirelli caso por caso. Para tal fin, el Cliente deberá notificar con anticipación por escrito a la dirección de correo electrónico trademarks@pirelli.com y al Departamento de Marketing de Pirelli para, y en relación con, cada campaña de ventas, actividad promocional y / o publicitaria relacionada con los Productos que llevan las Marcas Comerciales vendidos al Cliente en virtud de las presentes Condiciones Generales, así como para cualquier otra iniciativa (por ejemplo, carteles), en relación con la cual el Cliente solicite la autorización para utilizar las Marcas comerciales.

El propietario de las Marcas Registradas (es decir, Pirelli o Pirelli Tyre S.p.A. o Pirelli & C. S.p.A., según corresponda) evaluará, a su entera discreción y sin restricciones, dicha solicitud de autorización y tendrá la libertad de otorgar o denegar la autorización solicitada. En el caso de que no se dé respuesta, dicha falta de respuesta se interpretará como una denegación a la autorización solicitada anteriormente y no se interpretará como ningún tipo de consentimiento tácito en relación a la autorización solicitada para utilizar las Marcas.

El uso de las marcas por parte del Cliente, previa autorización de su respectivo titular (es decir, Pirelli & C. SpA o Pirelli Tyre, SpA o Pirelli), en su caso), debe desarrollarse conforme a la autorización realizada por el titular, y a los efectos de legitimación registral y de titularidad de los derechos de propiedad industrial relacionados con las Marcas, dicho uso se realizará en beneficio exclusivo del respectivo titular de la marca, Pirelli & C., SpA o Pirelli Tyre, SpA o Pirelli, en su caso.

El Cliente faculta a PIRELLI & C. SpA, Pirelli Tyre, SpA y Pirelli, o sus representantes, para efectuar controles e inspecciones en los locales del Cliente, en cualquier momento, a fin de poder comprobar el respeto por parte del Cliente de las condiciones previstas en la presente cláusula.

5. Garantía

Pirelli garantiza que todos los Productos (i) cumplen con las indicaciones contenidas en cualquier Información técnica que pueda haber sido proporcionada al Cliente en cualquier formato, incluido en la Website, (ii) se han elaborado sin defectos de fabricación o defectos en los materiales que hagan que los Productos no sean adecuados para el uso para el que se utilizan normalmente productos del mismo tipo, y que (iii) no carecen de las cualidades esenciales para dicho uso. Los técnicos de Pirelli deberán siempre verificar la existencia de cualquier defecto.

El Cliente se compromete a entregar a terceros únicamente Productos que no contengan defectos visibles o detectables.

La garantía se aplicará en las siguientes condiciones:

- Los Productos deben haber sido almacenados y mantenidos en condiciones adecuadas para asegurar una óptima conservación, y / o utilizados correctamente y en pleno cumplimiento de las características técnicas y cualitativas indicadas en la información técnica antes mencionada y
- Los defectos deben haber sido reclamados a Pirelli dentro de los términos previstos por la ley, a partir de la fecha de entrega del Producto al Cliente, o c) en caso de que el Cliente sea un Revendedor de Pirelli (el "Revendedor"), que haya vendido Productos a una persona física actuando por motivos distintos a los relacionados con la profesión, el negocio, el comercio o el oficio realizado por esa parte (en adelante, el "Usuario final") los defectos han sido reclamados a Pirelli dentro de los 30 meses a partir de la fecha de entrega de los Productos al Usuario final y el Revendedor ha:

- recibido una solicitud de examen del Producto de un Usuario Final y sometido el Producto al examen de los técnicos de Pirelli, completando en cada parte el formulario S.E.C. específico, (como se define en el art. 14 a continuación), y
 - Presentado a Pirelli evidencia de la fecha de entrega del Producto al Usuario Final y de la garantía específica otorgada al Usuario Final (reparación o reemplazo del Producto o de la reducción de precio).
- En caso de cualquier defecto, Pirelli, a su exclusivo criterio, solo deberá:
- reparar o reemplazar, a su exclusivo coste, el Producto, o
 - otorgar al Revendedor una reducción de precio basada en la disminución del uso del Producto como resultado del defecto, hasta el montante máximo del precio pagado por el Revendedor a Pirelli por el Suministro del Producto o, si es menor, el reembolso pagado por el Revendedor al Usuario Final. Pirelli no aplicará ninguna garantía convencional o adicional o distinta a la descrita en el presente artículo 5" –Garantía–.
- Asimismo, el Cliente, renunciará y dejará sin efecto cualquier reclamación o acciones frente a Pirelli y/o frente a sus filiales, incluso a las obligaciones asumidas por el Cliente directamente frente a terceros. Asimismo, el Cliente mantendrá libre e indemne a Pirelli y a cualquiera de sus filiales frente a cualquier reclamación, demanda o acción de terceros.

6.- Obligaciones del cliente con respecto a la seguridad de los productos.

El Cliente se compromete a:

- Mantener (y exhibir a Pirelli si es necesario) el registro de las ventas y las copias de las facturas necesarias, que han de permitir al Cliente, en cualquier momento, identificar las personas que han comprado sus productos durante los últimos DIEZ (10) AÑOS;
- Asegurarse de que los clientes de los Productos que comercializa mantienen en relación a sus ventas a terceros, registros de similares características y
- Tomar cualquiera otra medida (incluyendo alguna actuación que permita asegurar el completo seguimiento y trazabilidad de los Productos vendidos o cedidos de cualquier otra forma por el Cliente, para el caso de las campañas de RECALL que realice Pirelli o soliciten las autoridades competentes) para poder comprobar en cualquier momento, en base a la razonable opinión de Pirelli, la seguridad del Producto conforme a la legislación vigente.

7.- Transporte

En el caso de que el transporte de los Productos se realice bajo la responsabilidad de Pirelli, Pirelli será responsable del riesgo de pérdida de los Productos durante el transporte, siempre que por parte del Cliente se verifique el cumplimiento de las siguientes obligaciones: El Cliente, o la persona designada por el Cliente para la recogida de los Productos, debe verificar los Productos en el momento de la entrega y plantear cualquier reclamación al transportista, que solo se considerarán aceptables si están bien fundadas y detalladas, y que se recogerán debidamente por escrito en los albaranes de entrega. Además, el Cliente o la persona designada por él para la recogida de los Productos debe confirmar por escrito a Pirelli dichas reclamaciones dentro de los tres (3) días siguientes a la entrega de los Productos.

El riesgo de pérdida o deterioro de los Productos se transmite al Cliente en el momento de la entrega de éstos. En el supuesto de que el Cliente incumpla dichas obligaciones, el Cliente será el responsable de cualquier resultado que se produzca por el descubrimiento de productos defectuosos o no conformes, renunciando a todo derecho para reclamar contra Pirelli y/o su Compañía aseguradora por dicho motivo. En consecuencia, la entrega se considerará válidamente realizada y plenamente conforme, y será exigible el pago de la factura y/o cualquier otro documento contable de Pirelli expedido en relación con dicha entrega.

Si alguna reclamación y/o procedimiento judicial instado por Pirelli contra la empresa transportista resulta inadmisibile por cualquier causa imputable al Cliente y/o a la persona designada por éste como destinatario para la recepción de los Productos, Pirelli será exonerada de cualquier responsabilidad frente a terceros o frente al Cliente, quien mantendrá asimismo indemne a Pirelli de cualquier responsabilidad exigible frente al transportista.

En cualquier supuesto, exista o no una reclamación respecto a la recepción de los Productos, el Cliente se obliga a conservar el duplicado del albarán de entrega y enviará una copia de dicho albarán a Pirelli. Si la entrega de los Productos se realiza en los almacenes de Pirelli, la recepción de dichos Productos en los citados almacenes implicará que los riesgos por la posible pérdida o deterioro de los Productos se transmitirán al Cliente a partir del momento de su recepción en dichos almacenes.

8.- Propiedad de los Productos.

La propiedad de los Productos únicamente se transmitirá al Cliente en el momento del completo pago de los Productos, incluyendo cualquiera gastos e intereses. PIRELLI tendrá derecho a reclamar el pago una vez se haya producido el vencimiento, al amparo de lo establecido en el artículo 3. La retención de la titularidad no afectará a la transmisión del riesgo de pérdida o deterioro de los Productos al Cliente, según lo establecido en el art. 7. El Cliente, en ejecución de una obligación esencial a su cargo, está obligado a tomar las medidas necesarias para proteger la titularidad de Pirelli sobre los Productos hasta el completo pago, comprometiéndose expresamente a mantener los Productos específicamente identificables después de la entrega.

9.- Modificación de las Condiciones Generales

Pirelli podrá libremente modificar, en todo o en parte, las presentes Condiciones Generales mediante la previa comunicación al Cliente incluso por vía telemática en la Website Pirelli. Las indicadas modificaciones de las condiciones generales entrarán en vigor a los 15 días siguientes contados desde su publicación en el web site o desde el momento en que el Cliente reciba efectivamente la mencionada comunicación, lo que suceda antes. En dicho supuesto, el Cliente dispone de la facultad de cancelar los posibles Pedidos en proceso de ejecución mediante una comunicación dirigida a Pirelli dentro de los 15 días posteriores siguientes a la publicación o al recibo efectivo del Cliente de las nuevas Condiciones Generales modificadas.

10. Fuerza Mayor

Pirelli no será responsable de ningún incumplimiento de cualquiera de sus obligaciones como resultado de fuerza mayor. Tras la notificación por escrito de Pirelli al Cliente de dicho caso, Pirelli tendrá previsto un plazo razonable para el cumplimiento de sus obligaciones. Pirelli y el Cliente reconocen que, a la fecha de estas Condiciones Generales, existe un brote infeccioso de una enfermedad respiratoria causada por un nuevo coronavirus llamado "Covid-19" o "Sars-CoV-2". Sin perjuicio de que dicho brote sea anterior a estas Condiciones Generales,

Pirelli y el Cliente acuerdan que dicho brote (incluida cualquier propagación actual o futura de dicho brote) puede ser un evento de fuerza mayor a los efectos de estas Condiciones Generales.

11.- Ley aplicable y jurisdicción

Las presentes Condiciones Generales, así como cualquier suministro y pedido en relación con las mismas, están regidos por el ordenamiento jurídico español. Cualquier disputa o controversia que surja en aplicación o en relación de las Condiciones Generales, su efectividad, validez, ejecución, interpretación, resolución o cese así como cualquier hecho relativo a los citados Suministros y Pedidos o relacionados con los mismos, deberá resolverse por los jueces y tribunales de la ciudad de Barcelona, renunciando las partes a cualquier otro fuero y domicilio que pudiera corresponderles. Se excluye expresamente la aplicación de la Convención de las Naciones Unidas de Viena para los contratos de compraventa internacional de mercaderías (11 de abril de 1980). Sin perjuicio de lo establecido anteriormente, Pirelli podrá entablar acciones legales contra el cliente ante los tribunales correspondientes al domicilio del cliente. La ley aplicable, en ese caso, será la del país del domicilio del Cliente. De entablarse cualquier tipo de acción ante el tribunal y el país mencionado en este artículo, ninguna de las Partes podrá acudir a la jurisdicción establecida anteriormente, para accionar sobre la materia objeto de litigio, sea durante el procedimiento o después del juicio.

12.- Tratamiento de datos personales.

Pirelli y el Cliente se comprometen a cumplir con las leyes de protección de datos aplicables en relación con los datos personales adquiridos en virtud de los Suministros o en relación con la realización de las actividades relacionadas con los Suministros. Pirelli, en su calidad de RESPONSABLE de datos independiente, procesará datos personales relacionados con el Cliente, en el caso de una persona física (empresario individual), o en el caso de una persona jurídica (empresa), de sus representantes, personas de contacto, empleados y colaboradores, de acuerdo con la información publicada en cada momento en la Web Site denominada como "Política de Privacidad".

13.- Varios

13.1 Pirelli podrá ceder –en todo o en parte- los Pedidos y sus filiales o bien cederlos a terceros, en todo o en parte, en caso de una cesión o de un cambio de organización del ramo de actividad a la cual los Pedidos se refieren. La personalidad, la competencia y la reputación del Cliente son elementos esenciales que PIRELLI valora para cumplimentar los Pedidos. Por lo tanto, excepto en el caso dispuesto en el artículo 14.2, el Cliente se obliga a no ceder los Pedidos a terceros; el Cliente se obliga asimismo a no subrogar a un tercero en el ejercicio de su negocio de reventa de neumáticos. 13.2 En el supuesto de que el Cliente decida transmitir su actividad a un tercero (o en todo o parte), deberá previamente notificarlo a Pirelli, la cual se reserva el derecho a cancelar cualquier pedido pendiente sin que el Cliente pueda interponer contra dicha actuación ningún tipo reclamación o acción por daños o de cualquier otra naturaleza como consecuencia de dicha cancelación.

13.3 Cualquier modificación de la estructura accionarial o social de la Compañía del Cliente deberá ser comunicada a Pirelli, que quedará facultada para resolver cualquier Pedido pendiente por parte de dicha Compañía, sin que el Cliente pueda interponer contra esta decisión ningún tipo reclamación o acción por daños o de cualquier otra naturaleza como consecuencia de dicha resolución.

13.4 La nulidad parcial de una o más de las cláusulas establecidas en las presentes Condiciones Generales no afectará la validez de las restantes cláusulas, las cuales seguirán siendo válidas. La cláusula declarada nula será sustituida por otra cláusula con un significado lo más cercano posible a la cláusula invalidada.

13.5 "Filiales" significa, con respecto a una persona física o jurídica, cualquier persona física o jurídica, que ejerza el control directa o indirectamente, control o tenga bajo un control común a una persona o entidad jurídica. "Control" significa, en el caso de una compañía, la propiedad de más del 50% de las acciones de dicha sociedad con derecho a voto o, en el caso de cualquier otra entidad, la propiedad de la mayoría de los derechos de voto en interés de dicha entidad o (ii) la facultad de una persona física o jurídica por sí sola, o conjuntamente con otra u otras personas o entidades, directa o indirectamente, para dirigir la gestión de la persona o entidad controlada, ya sea por medio de su participación en el capital, por contrato o de otra manera. "Control" y "controlada" tendrán un significado similar.

13.6 Pirelli emitirá sus facturas por medios electrónicos, al amparo del vigente Reglamento de facturación. Dichas facturas se remitirán al cliente mediante correo electrónico o mediante cualquier otro formato electrónico que permita garantizar en todo momento, la autenticidad del origen, la integridad del contenido y la legibilidad de las facturas emitidas, desde su fecha de expedición y durante todo el periodo de conservación.

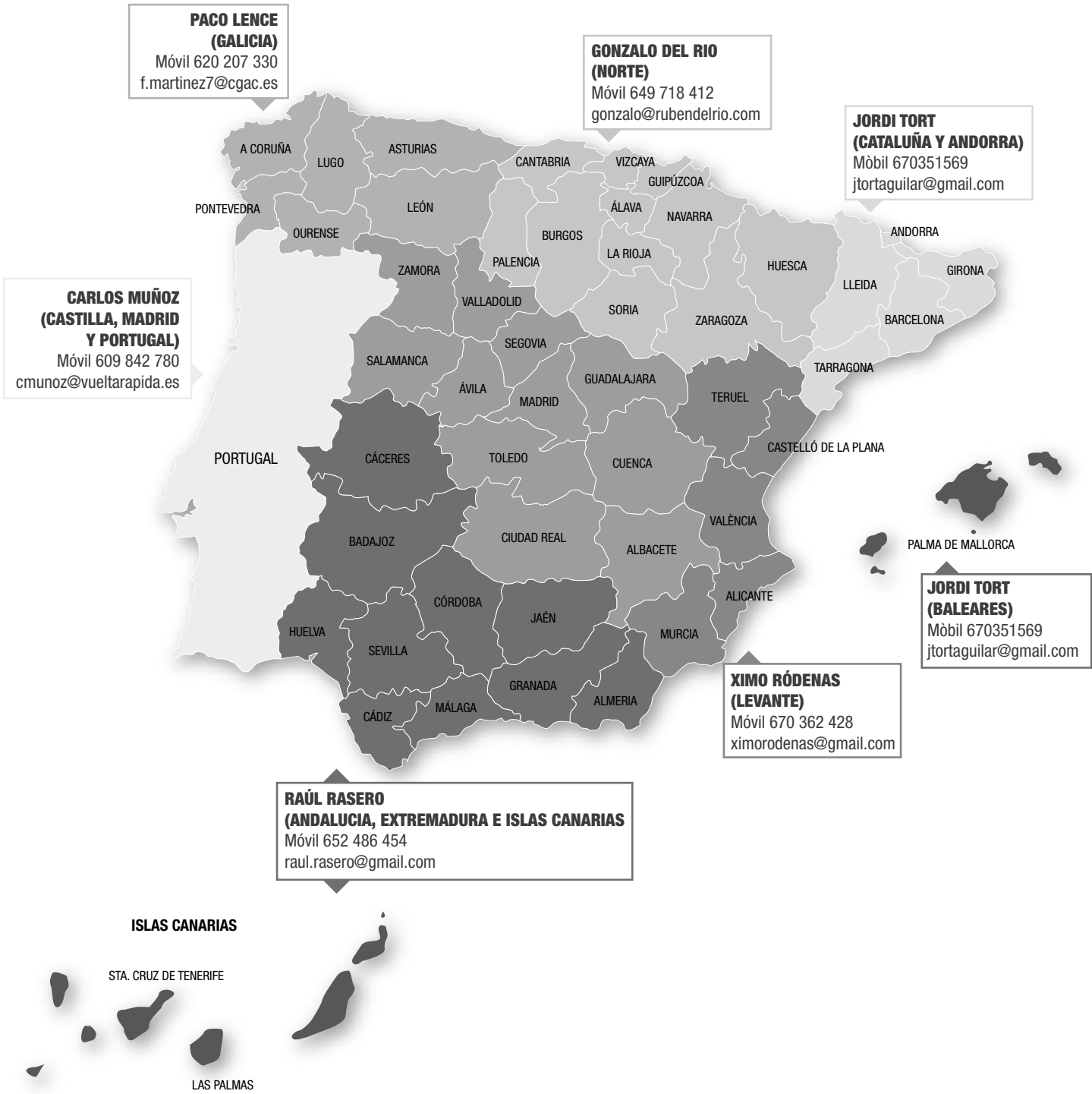
14. Solicitud de examen de producto (SEC)

Sin perjuicio de los derechos otorgados a los usuarios finales de los Productos por la normativa obligatoria aplicable, Pirelli se compromete a realizar, a través de sus técnicos, un examen de los Productos reclamados por el usuario final o por el Cliente (en adelante el "Solicitante"), previa aceptación por parte del Solicitante de la condiciones establecidas en el formulario emitido por Pirelli (en adelante, el "Formulario de solicitud de examen de productos" o el "Formulario SEC"), que establece, entre otros, lo siguiente:

- Las inspecciones y propuestas realizadas por Pirelli no se interpretarán ni podrán interpretarse, en forma alguna, como un reconocimiento de la responsabilidad de Pirelli, en cualquier aspecto, en relación con la calidad de los Productos reclamados;
 - Pirelli no tiene la intención de sustituir ninguna garantía del usuario, distinta a la establecida legalmente de conformidad con las regulaciones aplicables ni extenderla;
 - Toda aceptación de la propuesta realizada por Pirelli, implica una declaración por parte del Solicitante, también en nombre de cualquiera de sus sucesores o cedentes, manifestando a. que no tiene intención de i. no tener nada más que reclamar, incluso en relación con los eventos o incidentes en los que los Productos están involucrados; ii. estar plenamente satisfecho con las modalidades de liquidación de la reclamación propuestas por Pirelli, iii. renunciando a cualquier otra reclamación y;
 - eximiendo de responsabilidad al Cliente (en su caso) así como a Pirelli y sus filiales de la forma más amplia posible, en relación con las posibles reclamaciones realizadas por terceros.
4. El Cliente se compromete a cumplir con todas las disposiciones del Formulario SEC para la liquidación de una solicitud de examen de Producto, tanto en la relación con el Solicitante (si es diferente del Cliente) como en la relación con Pirelli. El Cliente deberá verificar la identidad del Solicitante (caso que sea diferente del Cliente), la correcta cumplimentación del Formulario SEC y la plena aceptación por parte del Solicitante (caso que sea diferente del Cliente) de cualquier condición y modalidad relevante para la ejecución del examen de los Productos, mediante la firma del Formulario SEC antes de su envío a Pirelli.

PIRELLI NEUMÁTICOS S.A. Sociedad Unipersonal

El Cliente declara haber leído atentamente las presentes Condiciones Generales, y las acepta en su integridad.



VENTA TELEFÓNICA

Tel: 902 501 423 | Fax: 93 366 35 86 | E-mail: cct.es@pirelli.com

Para más información póngase en contacto con la fuerza de ventas de Pirelli.





PIRELLI

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL